



Иллюстрация аналогичная

Технический паспорт модуля двигателя

Номер артикула : 6SL3320-1TE35-0AA3

№ заказа клиента :
 № заказа Siemens :
 № предложения :
 Примечание :

№ позиции :
 Ком. № :
 Проект :

Номинальные параметры	
Напряжение промежуточного контура	Постоянный ток 510 ... 720 В
Электропитание электроники	Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %
Потребление электроэнергии, макс.	0,90 А
Потребляемый ток 400 В AC	1,80 А
Ток промежуточного контура	
Номинальный ток I _N DC	
- М-ль питания Баз./Smart	588 А
- Активный модуль питания	529 А
Ток базовой нагрузки I _L DC	
- М-ль питания Баз./Smart	573 А
- Активный модуль питания	515 А
Ток базовой нагрузки I _N DC	
- М-ль питания Баз./Smart	523 А
- Активный модуль питания	470 А
Выходной ток	
Расчётное значение I _N	490 А
Ток базовой нагрузки I _L ¹⁾	477 А
Ток основной нагрузки I _N ²⁾	438 А
При режиме S6 (40%) I _{S6}	540 А
I _{max}	715 А
Типовая мощность ³⁾	
На основе I _N	350 кВт
На основе I _N	200 кВт
Частота импульсов	
Расчётная частота импульсов ⁴⁾	2,00 кГц
Частота импульсов, макс.	2,00 кГц
Емкость промежуточного контура	9 600 мкФ
Выходная частота при серворегулировании	0 ... 550 Гц
Выходная частота при U/f-регулировании	0 ... 550 Гц
Выходная частота при векторном регулировании	0 ... 550 Гц
Условия окружающей среды	
Высота места установки (без снижения номинальных значений)	2 000 м (6 561,68 ft)
Охлаждение ⁵⁾	Внешнее воздушное охлаждение
Расход охлаждающего воздуха	0,36 м³/с (12,710 фут³/с)
Температура окружающей среды	
В рабочем режиме	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

Соединения	
Со стороны двигателя	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 240 мм²
Промежуточный контур	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 240 мм²
Тормозной модуль	
Исполнение	Болт с резьбой M6
PE1-соединение	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 240 мм²
PE2-соединение	
Исполнение	2 x Винт M10
Сечение соединения	2 x 240 мм²
Длина кабеля двигателя, макс. ⁶⁾	
Экранированный	300 м (984,25 ft)
Без экранирования	450 м (1 476,38 ft)

Стандарты/нормы	
Соответствие стандартам	CE, cULus
Интегрированная система безопасности	интегральный уровень безопасности (SiL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1

Механические данные	
Со стороны сети	
Размеры	
Ширина	326 мм (12,83 дюйма)
Высота	1 533 мм (60,35 дюйма)
Глубина	545 мм (21,46 дюйма)
Степень защиты	IP20
Тип конструкции	Шасси
Масса нетто	136 кг (299,83 фунта)

Общие технические характеристики	
Уровень звукового давления LpA (1 м) + 50 Гц / 60 Гц	69 дБ / 73 дБ
Мощность потерь, макс. ⁷⁾	
Мощность потерь (50 Гц, 400 В)	4,28 кВт
Мощность потерь (60 Гц, 460 В)	4,50 кВт

Технический паспорт модуля двигателя

Номер артикула : 6SL3320-1TE35-0AA3

¹⁾ В основе тока основной нагрузки IL лежит изменение нагрузки 110 % за 60 с или 150 % за 10 с продолжительностью цикла нагрузки 300 с. В основе тока основной нагрузки IH лежит изменение нагрузки 150 % за 60 с или 160 % за 10 с продолжительностью цикла нагрузки

²⁾ В основу тока базовой нагрузки IH положен нагрузочный цикл 150% в течение 60 с или 160% в течение 10 с при общей длительности нагрузочного цикла 300 с.

³⁾ Расчетная мощность стандартного 6-полюсного асинхронного двигателя на базе IL или IH при 3 AC 50 Гц 400 В или 3 AC 60 Гц 460 В.

⁴⁾ Указания относительно зависимости между импульсной частотой и максимальными выходными значениями тока/ частоты приведены в справочнике по проектированию низковольтного оборудования SINAMICS

⁵⁾ Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам

⁶⁾ Сумма всех кабелей двигателя и промежуточного контура. Более длинные кабели в зависимости от проекта по запросу. Прочие указания содержатся в Справочнике по проектированию низковольтного оборудования SINAMICS.

⁷⁾ Указанная мощность потерь представляет собой максимальное значение при 100 % нагрузке. В обычном режиме работы устанавливается более низкое значение.