

Технический паспорт для SINAMICS S110 Power Module PM340

Данные для заказа

6SL3210-1SE23-8UA0



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Номинальные параметры

Вход

Число фаз	3 Переменный ток
Сетевое напряжение	380 ... 480 В ±10 %
Частота сети	47 ... 63 Гц

Выход

Расчетная мощность	18,50 кВт
Номинальный ток (IN)	38,00 А
Номинальный ток (NO)	33,00 А
Ток в режиме S6 (40%)	49,00 А
Выходной ток, макс.	64,00 А
Номинальная мощность IEC 400В (NO)	15,00 кВт
Номинальная мощность NEC 480В (NO)	20,00 л.с.
Частота импульсов	4 kHz
Выходная частота при серворегулировании	0 ... 330 Гц

Общие технические характеристики

Коэффициент мощности λ	0,95 ... 0,65
Угол сдвига $\cos \varphi$	0,96
Уровень звукового давления L_{pA} (1 м)	60 dB
Мощность потерь	0,38 кВт

Условия окружающей среды

Охлаждение	Усиленное воздушное охлаждение благодаря встроенным вентиляторам
Расход охлаждающего воздуха	0,022 м³/с
Высота места установки	1000 м

Температура окружающей среды

Рабочий режим LO	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)
Транспортировка	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Подшипники	-25 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)

Относительная влажность воздуха

Рабочий режим, макс.	95 % при температуре 40 °C (104 °F)
----------------------	-------------------------------------

Данные для заказа 6SL3210-1SE23-8UA0



Иллюстрация аналогичная

Механические данные		Соединения	
Степень защиты	IP20 / UL открытый тип	Со стороны сети	
Типоразмер	FSD	Исполнение	Резьбовая шпилька M6
Масса нетто	15,90 кг	Сечение соединения	10,00 ... 35,00 мм²
Ширина	275,0 мм	Со стороны двигателя	
Высота	418,3 мм	Исполнение	Резьбовая шпилька M6
Глубина	203,5 мм	Сечение соединения	10,00 ... 35,00 мм²
		Промежуточный контур (для тормозного резистора)	
		Сечение соединения	10,00 ... 50,00 мм²
		РЕ-соединение	Винт M6
		Длина кабеля двигателя, макс.	
		Экранированный	70 м
		Без экранирования	100 м
Стандарты/нормы			
Соответствие стандартам		cULus	
Маркировка "CE"		Электромагнитная совместимость и директива по низкому напряжению	