



Иллюстрация аналогичная

# Технический паспорт для SINAMICS Силовой модуль PM240-2

Номер артикула : 6SL3210-1PH31-2AL0

№ заказа клиента :  
 № заказа Siemens :  
 № предложения :  
 Примечание :

№ позиции :  
 Ком. № :  
 Проект :

## Номинальные параметры

| Вход                 |                     |
|----------------------|---------------------|
| Число фаз            | 3 Переменный ток    |
| Сетевое напряжение   | 500 ... 690 В ±10 % |
| Частота сети         | 47 ... 63 Гц        |
| Номинальный ток (LO) | 111,00 А            |
| Номинальный ток (НО) | 106,00 А            |

| Выход                                        |                                 |
|----------------------------------------------|---------------------------------|
| Число фаз                                    | 3 Переменный ток                |
| Номинальное напряжение                       | 690В IEC 600В NEC <sup>1)</sup> |
| Номинальная мощность (LO)                    | 110,00 кВт 100,00 л.с.          |
| Номинальная мощность (НО)                    | 90,00 кВт 100,00 л.с.           |
| Номинальный ток (LO)                         | 115,00 А                        |
| Номинальный ток (НО)                         | 100,00 А                        |
| Выходной ток, макс.                          | 200,00 А                        |
| Частота импульсов                            | 2 кГц                           |
| Выходная частота при векторном регулировании | 0 ... 200 Гц                    |
| Выходная частота при U/f-регулировании       | 0 ... 550 Гц                    |

| Допустимая перегрузка   |                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Низкая перегрузка (LO)  | 1,1 × расчетный исходный ток (то есть 110 % перегрузки) в течение 57 с при времени цикла 300 с 1,5 × расчетный исходный ток (то есть 150 % перегрузки) в течение 3 с при времени цикла 300 с |
| Высокая перегрузка (НО) | 1,5 × расчетный исходный ток (то есть 150 % перегрузки) в течение 57 с при времени цикла 300 с 2 × расчетный исходный ток (то есть 200 % перегрузки) в течение 3 с при времени цикла 300 с   |

| Общие технические характеристики     |          |
|--------------------------------------|----------|
| Коэффициент мощности λ               | 0,90     |
| Угол сдвига cos φ                    | 0,99     |
| КПД η                                | 0,99     |
| Уровень звукового давления LpA (1 м) | 68 дБ    |
| Мощность потерь                      | 1,83 кВт |
| Класс фильтра (встроенного)          | Класс А  |

## Условия окружающей среды

| Охлаждение                   | Внутреннее воздушное охлаждение |
|------------------------------|---------------------------------|
| Расход охлаждающего воздуха  | 0,153 м³/с (5,403 фут³/с)       |
| Высота места установки       | 1 000 м (3 280,84 ft)           |
| Температура окружающей среды |                                 |
| Рабочий режим LO             | -20 ... 40 °C (-4 ... 104 °F)   |
| Рабочий режим НО             | -20 ... 50 °C (-4 ... 122 °F)   |
| Транспортировка              | -40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)  |
| Подшипники                   | -40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)  |

| Относительная влажность воздуха |                                        |
|---------------------------------|----------------------------------------|
| Рабочий режим, макс.            | 95 % RH, выпадение росы не допускается |

## Соединения

| Со стороны сети    |                                         |
|--------------------|-----------------------------------------|
| Исполнение         | Резьбовая шпилька M10                   |
| Сечение соединения | 35,00 ... 120,00 мм² (AWG 2 ... AWG -3) |

| Со стороны двигателя |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| Исполнение           | Резьбовая шпилька M10                   |
| Сечение соединения   | 35,00 ... 120,00 мм² (AWG 2 ... AWG -3) |

| Промежуточный контур (для тормозного резистора) |                                        |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Исполнение                                      | Винтовые клеммы                        |
| Сечение соединения                              | 25,00 ... 70,00 мм² (AWG 4 ... AWG -1) |
| Длина проводки                                  | 10 м (32,81 ft)                        |
| РЕ-соединение                                   | Резьбовая шпилька M10                  |

| Длина кабеля двигателя, макс. |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Экранированный                | 300 м (984,25 ft)   |
| Без экранирования             | 450 м (1 476,38 ft) |

## Механические данные

| Степень защиты | IP20 / UL открытый тип  |
|----------------|-------------------------|
| Типоразмер     | FSF                     |
| Масса нетто    | 64,00 кг (141,10 фунта) |
| Размеры        |                         |
| Ширина         | 305 мм (12,01 дюйма)    |
| Высота         | 708 мм (27,87 дюйма)    |
| Глубина        | 357 мм (14,06 дюйма)    |

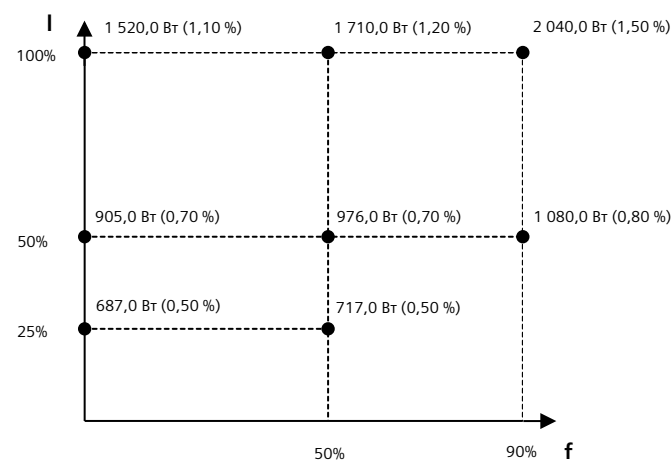
## Стандарты/нормы

|                         |                                            |
|-------------------------|--------------------------------------------|
| Соответствие стандартам | UL, cUL, CE, C-Tick (RCM), SEMI F47        |
| Маркировка "CE"         | Директива по низкому напряжению 2006/95/EG |

Технический паспорт для SINAMICS Силовой модуль PM240-2

Номер артикула : 6SL3210-1PH31-2AL0

| Потери преобразователя согласно IEC61800-9-2*       |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| Класс эффективности                                 | IE2     |
| Сравнение с эталонным преобразователем (90% / 100%) | 36,20 % |



Значения в процентах указывают потери относительно номинальной кажущейся мощности преобразователя.

На диаграмме показаны потери для точек (согласно стандарту IEC61800-9-2) относительного моментобразующего тока (I) выше относительной частоты статора двигателя (f). Значения действительны для базового исполнения преобразователя без опций/компонентов.

\*расчетные значения

<sup>1)</sup>Выходной ток и заданная мощность действительны для диапазон напряжений от 550 В до 600 В