

Технический паспорт модуля двигателя

Данные для заказа

6SL3120-1TE23-0AC0



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Номинальные параметры

Напряжение промежуточного контура Постоянный ток 510 ... 720 В

Электропитание электроники Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %

Потребление электроэнергии, макс. 0,80 А

Ток промежуточного контура $I_d^{1)}$ 36,0 А

Выходной ток

Расчётное значение I_N 30,0 АТок основной нагрузки I_H 25,5 АПри режиме S6 (40%) I_{S6} 40,0 А I_{max} 56,0 АТиповая мощность ²⁾На основе I_N 16,0 кВтНа основе I_H 13,7 кВт

Расчётная частота импульсов 4,00 кГц

Допустимая нагрузка по току

Шины промежуточного контура 200 А

Шины DC 24 В ⁴⁾ 20 А

Емкость промежуточного контура 705 мкФ

Выходная частота при серворегулировании ⁵⁾ 650 ГцВыходная частота при U/f-регулировании ⁶⁾ 600 ГцВыходная частота при векторном регулировании ⁷⁾ 300 Гц

Условия окружающей среды

Высота места установки (без снижения номинальных значений) 1000 м (3281 ft)

Охлаждение ⁸⁾ Внутреннее воздушное охлаждение

Расход охлаждающего воздуха 0,016 м³/с

Температура окружающей среды

В рабочем режиме 0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

Соединения

Со стороны двигателя

Исполнение штекер (X1)

Сечение соединения 2 ... 6 мм² (16 ... 10 AWG)

РЕ-соединение Винт M5

Длина кабеля двигателя, макс.

Экранированный 100 м (328 ft)

Без экранирования 150 м (492 ft)

Стандарты/нормы

Соответствие стандартам CE, cULus

Интегрированная система безопасности интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1

Данные для заказа 6SL3120-1TE23-0AC0



Иллюстрация аналогичная

Механические данные		Общие технические характеристики	
Со стороны сети		Уровень звукового давления LpA (1 м)	60,0 дБ
Ширина	100,00 мм (3,94 дюйма)	Теряемая мощность, тип./макс. ⁹⁾	0,26 кВт / 0,31 кВт
Высота	380,00 мм (14,96 дюйма)		
Глубина	270,00 мм (10,63 дюйма)		
Степень защиты	IP20 / UL открытый тип		
Тип конструкции	Книжный формат		
Масса нетто	7,9 кг (17,42 фунта)		

1) Номинальный ток промежуточного контура для расчета параметров внешнего соединения цепей постоянного тока.

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подсоединяемое сечение 6 мм2, макс. защита предохранителем 20 А).

5) При номинальном выходном токе (макс. выходная частота 1300 Гц при такте регулятора тока 62,5 мкс, частота импульсов 8 кГц, 60 % допустимого выходного тока). Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.

6) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока.

7) Учитывайте зависимость между макс. выходной частотой и частотой импульсов, а также снижение номинального тока. Выходная частота в настоящий момент ограничена до 550 Гц. Указанные значения действительны с лицензией на высокую выходную частоту.

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.