



Иллюстрация аналогичная

Технический паспорт модуля двигателя

Данные для заказа 6SL3120-1TE21-8AA4

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Номинальные параметры		Условия окружающей среды	
Напряжение промежуточного контура	Постоянный ток 510 ... 720 В	Высота места установки (без снижения номинальных значений)	1000 м (3281 ft)
Электропитание электроники	Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %	Охлаждение ⁸⁾	Внутреннее воздушное охлаждение
Потребление электроэнергии, макс.	0,85 А	Расход охлаждающего воздуха	0,008 м³/с
Ток промежуточного контура I _d	22,0 А	Температура окружающей среды	
Выходной ток		В рабочем режиме	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)
Расчётное значение I _N	18,0 А	Соединения	
Ток основной нагрузки I _N	15,3 А	Со стороны двигателя	
При режиме S6 (40%) I _{S6}	24,0 А	Исполнение	штекер (X1)
I _{max}	54,0 А	РЕ-соединение	Винт М5
Типовая мощность ²⁾		Подключение экрана	Интегрирован в разъем (X1)
На основе I _N	9,7 кВт	Длина кабеля двигателя, макс.	
На основе I _N	8,2 кВт	Экранированный	70 м (230 ft)
Расчётная частота импульсов	4,00 кГц	Без экранирования	100 м (328 ft)
Допустимая нагрузка по току		Стандарты/нормы	
Шины промежуточного контура ³⁾	100 А	Соответствие стандартам	CE, cULus
Шины DC 24 В ⁴⁾	20 А	Интегрированная система безопасности	интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1
Емкость промежуточного контура	220 мкФ		

Данные для заказа 6SL3120-1TE21-8AA4



Иллюстрация аналогичная

Механические данные		Общие технические характеристики	
Со стороны сети		Уровень звукового давления LpA (1 м)	60,0 дБ
Ширина	50,00 мм (1,97 дюйма)	Теряемая мощность, тип./макс. ⁹⁾	0,14 кВт / 0,19 кВт
Высота	380,00 мм (14,96 дюйма)		
Глубина	270,00 мм (10,63 дюйма)		
Степень защиты	IP20 / UL открытый тип		
Тип конструкции	Книжный формат		
Масса нетто	5,0 кг (11,02 фунта)		

- 2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В
- 3) Возможно с комплектом усиленных шин промежуточного контура 150 А (принадлежности).
- 4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм2, макс. защита предохранителем 20 А).
- 8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам
- 9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.