

MOTION CONNECT 500**Данные для заказа****6FX5008-1BB41-1BA0**

Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Параметры электроподключения

Число жил x сечение в мм ²	4x6 C
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на жилах питания	4,0 kV
Испытательное напряжение относительно эфф. значения на сигнальных жилах	2,0 kV
Исполнение с жилами для тормоза	Нет
Расчетное напряжение U0/U согласно EN50395	600 V/1000 V

Механические данные

Исполнение со стороны двигателя	не существенно (метраж)
Типоразмер штекера	не существенно (метраж)
Исполнение резьбового соединения	не существенно (метраж)
Исполнение со стороны преобразователя	не существенно (метраж)
Наружный диаметр D _{макс.}	13,6 мм
Длина	10,0 м
Масса (без штекера)	3,7 кг

Статическое применение

Мин. радиус изгиба (при стационарной прокладке)	34,0 мм
Растягивающая нагрузка при стационарном кабеле, макс.	50 Н/мм ² (7252 lbf/in ²)
Скручивающая нагрузка	Абс. 30°/м

Динамическое применение

Минимальный радиус изгиба (при применении в цепном коробе)	245,0 мм
Ускорение горизонтальное, макс.	2 м/с ²
Скорость перемещения, макс.	30 м/мин
Путь перемещения	5 м
Количество условий, макс.	100 000
Растягивающая нагрузка при подвижном кабеле, макс.	20 Н/мм ² (2901 lbf/in ²)



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа6FX5008-1BB41-1BA0

Технические характеристики

Температура окружающей среды	
Эксплуатация при стационарном кабеле	-20 ... 80 °C
	Штекер со стороны модуля 0 ... 55°C
Эксплуатация при подвижном кабеле	0 ... 60 °C
	Штекер со стороны модуля 0 ... 55°C
Хранение	-20 ... 80 °C
	Штекер со стороны модуля -20 ... 70°C
Вид кабеля	Произвольный метраж
Материал оболочки кабеля	PVC DESINA-цвет оранжевый RAL 2003
Тип изоляции	без CFC/силикона
Норма пожаробезопасности: невоспламеняемость	EN 60332-1-1 до 1-3
Маслостойкость кабеля	EN 60811-2-1 (только минеральное масло)
Подтверждение пригодности в качестве допуска для США	UL758
Подтверждение пригодности в качестве допуска для Канады	CSA-C22.2-N.210.2-M90