

Лист тех. данных

6AG2521-7EH00-4AB0



Рисунок аналогичен

SIPLUS S7-1500 DI 16x110VDC HF TX rail based on 6ES7521-7EH00-0AB0 with conformal coating, -40...+70 °C, OT4 with ST1/2 (+85 °C for 10 minutes), digital input module, 16 channels in groups of 1; input delay 0.05 ... 20 ms input type 3 (IEC 61131); diagnostics, hardware interrupts

Общая информация	
Обозначение типа продукта	DI 16x110 В пост. тока HF
Функция продукта	
• Данные для идентификации и техобслуживания	Да; I&M0 - I&M3
• Режим тактовой синхронизации	Нет
• Пуск согласно приоритету	Да
Режим работы	
• Цифровые входы	Да
• Счетчики	Нет
• Выборка с запасом по частоте дискретизации	Нет
• MSI	Да
Мощность	
Потребляемая мощность шины на задней стенке	1,2 W
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	2,2 W; при 24 В пост. тока; 6,0 Вт при 125 В перем. тока
Цифровые входы	
Число входов	16; > +60 °C количество одновременно управляемых входов макс. 4 (без соседних точек)
Цифровые входы параметрируемые	Да
М/Р-считывание	с втекающим током
Входная характеристика по IEC 61131, тип 3	Да; При 24 В пост. тока
Входное напряжение	
• Номинальное значение (пост. ток)	24 V; 48 В, 72 В, 96 В, 110 В, 125 В
• Номинальное значение (перем. ток)	24 V; 48 В, 125 В (50 - 60 Гц)
• для сигнала "0"	-5 ... +5 В
• для сигнала "1"	От +11 В пост. тока до +146 В пост. тока, а также +154 В пост. тока для 1 с согласно EN 50155
Входной ток	
• для сигнала "1", тип.	3 mA; При 24 В пост. тока
Задержка на входе (при номинальном значении входного напряжения)	
для стандартных входов	
— параметрируемое	Да; 0,05 / 0,1 / 0,4 / 1,6 / 3,2 / 12,8 / 20 мс параметрируется при пост. токе, 20 мс неизменно при перем. токе
— с "0" на "1", мин.	0,05 ms
— с "0" на "1", макс.	20 ms
— с "1" на "0", мин.	0,05 ms
— с "1" на "0", макс.	20 ms
для входов аварийной сигнализации	
— параметрируемое	Да
для технологических функций	
— параметрируемое	Нет

Длина провода	
• экранированные, макс. • неэкранированные, макс.	1 000 m 600 m
Датчики	
Подключаемые датчики	
• 2-проводной датчик — макс. допустимый ток покоя (2-проводной датчик)	Да 1,5 mA
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Диагностическая функция	Да
Аварийные сигналы	
• Диагностический сигнал • Аварийный сигнал процесса	Да Да
Диагностика	
• Контроль напряжения питания • Обрыв провода • Короткое замыкание	Нет Да; на I < 550 мкА Нет
Диагностический светодиодный индикатор	
• Светодиод RUN • Светодиод ERROR • Контроль напряжения питания (PWR-LED) • Индикатор состояния канала • для диагностики канала • для диагностики модуля	Да; зеленые светодиоды Да; красный светодиод Нет Да; зеленые светодиоды Да; красный светодиод Да; красный светодиод
Гальваническая развязка	
Гальваническая развязка каналов	
• между каналами • между каналами, в блоках для • между каналами и шиной на задней стенке	Да 1 Да
Допустимая разность потенциалов	
между различными цепями	146 В пост. тока/132 В перем. тока
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 2 000 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (штатные испытания)
Стандарты, допуски, сертификаты	
применяется для функций обеспечения безопасности	Нет
Для использования на железной дороге	
• EN 50121-3-2 • EN 50121-4 • EN 50124-1 • EN 50125-1 • EN 50125-2 • EN 50125-3 • EN 50155 • EN 61373 • Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV3 (каналы к шине на тыльной стороне и земле); OV2 (между каналами); степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 1,5 кВ; UNm = 125 В пост. тока Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути) Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
Окружающие условия	
Температура окружающей среды при эксплуатации	
• горизонтальный настенный монтаж, мин. • горизонтальный настенный монтаж, макс. • вертикальный настенный монтаж, мин. • вертикальный настенный монтаж, макс.	-40 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз) 70 °C; = Tmax; +85°C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155) -40 °C; = Tmin 40 °C; = Tmax
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	

• Высота места установки над уровнем моря, макс. • Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	2 000 m Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
• при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
Применение в промышленных технологических установках	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086 • Защита от загрязнения согласно EN 60664-3 • электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155 • Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7 • Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности Да; Тип защиты 1 Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017 Да; За время эксплуатации покрытие можно красить Да; Конформное покрытие, класс A
Размеры	
Ширина	35 mm
Высота	147 mm
Глубина	129 mm
Массы	
Масса, прикл.	240 g
Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776
последнее изменение:	17.01.2021 