

Лист тех. данных

6AG2241-1CH30-1XB0



Рисунок аналогичен

SIPLUS S7-1200 CB 1241 RS 485 rail based on 6ES7241-1CH30-1XB0 with conformal coating, -25...+55 °C, OT1 with ST1/2 (+70 °C für 10 minutes), RS-485, terminal block, supports Freepport

Общая информация	
Обозначение типа продукта	Коммуникационный блок 1241 RS 485
Входной ток	
из шины на задней стойке 5 В пост. тока, тип.	50 mA
Рассеиваемая мощность	
Нормальная рассеиваемая мощность	1,5 W
Интерфейсы	
Двухточечное соединение	
• Макс. длина провода	1 000 m
Встроенный драйвер протокола	
— Свободный порт	Да
— ASCII	Да; доступно в качестве функции библиотеки
— Ведущее устройство Modbus RTU	Да
— Подчиненное устройство Modbus RTU	Да
— USS	Да; доступно в качестве функции библиотеки
Протоколы	
Встроенные протоколы	
Свободный порт	
— Макс. длина телеграммы	1 kbyte
— Битов на символ	7 или 8
— Количество стоповых битов	1 (стандарт), 2
— Контроль по четкости	Отсутствие четности (стандарт); прямой, не прямой, метка (бит четности всегда на 1); пробел (бит четности всегда на 0)
3964 (R)	
— Макс. длина телеграммы	1 kbyte
— Битов на символ	7 или 8
— Количество стоповых битов	1 (стандарт), 2
— Контроль по четкости	Отсутствие четности (стандарт); прямой, не прямой, метка (бит четности всегда на 1); пробел (бит четности всегда на 0)
Ведущее устройство Modbus RTU	
— Адресная область	От 1 до 49 999 (стандартное адрессование шины Modbus)
— Макс. число подчиненных устройств	247; кол-во подчиненных устройств от 1 до 247, на сегмент сети MODBUS максимум 32 устройства, дополнительные повторители необходимы для увеличения сети до максимальной конфигурации
Подчиненное устройство Modbus RTU	
— Адресная область	От 1 до 49 999 (стандартное адрессование шины Modbus)
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Диагностическая функция	Да
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типичные испытания) и согласно EN 50155 (контрольные

Степень защиты и класс защиты

Степень защиты IP

IP20

Стандарты, допуски, сертификаты

Для использования на железной дороге

• EN 50121-3-2

Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств

• EN 50121-4

Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств

• EN 50124-1

Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение $UNi = 0,5 \text{ кВ}$; $UNm = 24 \text{ В}$ пост тока

• EN 50125-1

Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды

• EN 50125-2

Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды

• EN 50125-3

Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)

• EN 50155

Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT1, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение

• EN 61373

Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B

• Противопожарная защита согласно EN 45545-2

Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке

Окружающие условия

Свободное падение

• Макс. высота свободного падения

0,3 m; пять раз, в упаковке к отправке

Температура окружающей среды при эксплуатации

• мин.

-25 °C; = T_{мин} (вкл. конденсацию / мороз)

• макс.

60 °C; = T_{макс}; +70 °C в течение 10 мин (OT1, ST1/ST2 согл. EN 50155)

• вертикальный настенный монтаж, мин.

-25 °C; = T_{мин}

• вертикальный настенный монтаж, макс.

50 °C; = T_{макс}

Температура окружающей среды при хранении/транспортировке

• мин.

-40 °C

• макс.

70 °C

Высота при эксплуатации относительно уровня моря

• Высота места установки над уровнем моря, макс.

2 000 m

• Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки

T_{мин} ... T_{макс} при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)

Относительная влажность воздуха

• при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.

100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение

Устойчивость

Смазочно-охлаждающие материалы

— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов

Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе

Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках

— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3

Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу

— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3

Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *

— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3

Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *

Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах

— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5

Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу

— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5

Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *

— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5

Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *

Применение в промышленных технологических установках

— к химически активным веществам согласно EN 60654-4

Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)

— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем

Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных

согласно ANSI/ISA-71.04	газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086 • Защита от загрязнения согласно EN 60664-3 • электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155 • Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7 • Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности Да; Тип защиты 1 Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017 Да; За время эксплуатации покрытие можно красить Да; Конформное покрытие, класс A
Механические свойства/материалы	
Материал корпуса (спереди)	
• Пластиковый	Да
Размеры	
Ширина	38 mm
Высота	62 mm
Глубина	21 mm
Массы	
Масса, прибл.	40 g
Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776
последнее изменение:	16.12.2020 