

Лист тех. данных

6AG2193-6BP00-4DA1



Рисунок аналогичен

SIPLUS ET 200SP BU15-P16+A0+2D/T TX rail based on 6ES7193-6BP00-0DA1 with conformal coating, -40...+70 °C, OT4 with ST1/2 (+85 °C for 10 minutes), BU type A1, push-in terminals, without AUX terminals, new load group, WxH: 15 mm x 117 mm, with temperature acquisition

Общая информация	
Обозначение типа продукта	BU типа A1
Напряжение питания	
Номинальное значение (пост. ток)	24 V
Внешняя защита предохранителями для питающих линий	Да; Модульный автоматический выключатель для защиты линий 24 В/10 А с характеристикой срабатывания, тип В или С
Предельно допустимая нагрузка	
до 60 °C, макс.	10 A
Конфигурация аппаратного обеспечения	
Гнезда	
• Число гнезд	1
Аналоговые входы	
Термоэлемент (ТС)	
Температурная компенсация	
— внутренняя температурная компенсация	Да
Гальваническая развязка	
между шиной на задней стенке и напряжением питания	Да
между потенциальными блоками	Да
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типичные испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
Стандарты, допуски, сертификаты	
Для использования на железной дороге	
• EN 50121-3-2	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств
• EN 50121-4	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств
• EN 50124-1	Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока
• EN 50125-1	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
• EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки:

● Противопожарная защита согласно EN 45545-2		категория 1 класс A/B Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
Окружающие условия		
Температура окружающей среды при эксплуатации		
● горизонтальный настенный монтаж, мин. ● горизонтальный настенный монтаж, макс.	-40 °C; = Tмин (вкл. конденсацию / мороз) 70 °C; = Tмакс; +85°C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155)	
● вертикальный настенный монтаж, мин. ● вертикальный настенный монтаж, макс.	-40 °C; = Tмин 50 °C; = Tмакс	
Высота при эксплуатации относительно уровня моря		
● Высота места установки над уровнем моря, макс. ● Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	2 000 m Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)	
Относительная влажность воздуха		
● при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение	
Устойчивость		
Смазочно-охлаждающие материалы		
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе	
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках		
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу	
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *	
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *	
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3M8 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)	
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах		
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу	
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *	
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *	
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5M2 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)	
— от механических окружающих воздействий в сельском хозяйстве, согласно ISO 15003	Да; уровень 1 (окружение LE) при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)	
Применение в промышленных технологических установках		
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)	
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)	
Примечание		
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!	
Конформное покрытие		
● Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности	
● Защита от загрязнения согласно EN 60664-3	Да; Тип защиты 1	
● электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155	Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017	
● Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7	Да; За время эксплуатации покрытие можно красить	
● Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A	Да; Конформное покрытие, класс A	
Размеры		
Ширина	15 mm	
Высота	117 mm	
Глубина	35 mm	

Массы	
Масса, прибл.	40 g
Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776
последнее изменение:	16.12.2020 