

Лист тех. данных

6AG2134-3AB00-3AY0



Рисунок аналогичен

SIPLUS PS UPS1600 DC 24 V/10 A RAIL

SIPLUS PS, ИБП UPS1600 24 V DC/ 10 A rail для применения на ж/д, рабочая температура OT2: -25...+70°C ST1/2: 70°C в течение 10 минут, с конформным покрытием, на основе 6EP4134-3AB00-0AY0 . Блок бесперебойного питания, вход: =24 В, выход: 24 V DC/10 А

Вход	
напряжение питания при постоянном токе ном. значение	24 V
форма характеристики напряжения на входе	постоянный ток
Вход диапазон напряжений	21 постоянного тока ... 29 В
регулируемый порог срабатывания по напряжению для буферного подключения по умолчанию	21,5 V
регулируемый порог срабатывания по напряжению для буферного подключения	21 ... 25 V; регулировка: пост. ток 21 В, 21,5 В, 22 В, 22,5 В, 23 В, 24 В, 25 В
входной ток при ном. значении входного напряжения 24 В ном. значение	14 А; при макс. токе зарядки (3 А)
Резервное питание при исчезновении напряжения сети	
тип аккумулятора	с аккумуляторными батареями
исполнение буферизации отключения сети	Область регулирования с помощью поворотного кодового переключателя: 0,5 мин, 1 мин, 2 мин, 5 мин, 10 мин, 20 мин, макс. буферное время
зарядный ток	0,1 А, 3 А
регулируемый зарядный ток макс. примечание	Автоматически, в зависимости от батарейного модуля
Выход	
выходное напряжение	24 V
- в штатном режиме при постоянном токе ном. значение - в буферном режиме при постоянном токе ном. значение	24 V
формула выходного напряжения	U_e - ок. 0,2 В
время задержки пуска типичный	60 ms
время нарастания напряжения выходного напряжения типичный	60 ms
выходное напряжение в буферном режиме при постоянном токе	18,5 ... 27 V
выходной ток	
- ном. значение - в штатном режиме - в буферном режиме	10 А 0 ... 30 А 0 ... 30 А
пиковый ток	30 А
характеристика выхода устойчивый к коротким замыканиям	Да
исполнение защиты от коротких замыканий	Ограничение до 3 x I_{nenn} для 30 мс/мин; проводность 1,5 x I_{nenn} для 5 сек/мин
отдаваемая активная мощность типичный	240 W
Коэффициент полезного действия	
КПД [%]	

• при ном. значении выходного напряжения при ном. значении выходного тока типичный • при работе от аккумулятора типичный	97,5 %
мощность потерь [Вт]	97,5 %
• при ном. значении выходного напряжения при ном. значении выходного тока типичный • при работе от аккумулятора типичный	6 W
6 W	
Защита и контроль	
функция изделия	
• защита от перемены полярности аккумулятора • защита от перемены полярности входного напряжения	Да Да
Сигнализация	
исполнение индикатора	
• для штатного режима работы	Нормальный режим: Светодиод зелёный (o.k.), беспотенциальный переключающий контакт "Bat/o.k." в положении "o.k." ("o.k." означает: напряжение подающего блока питания больше порога подключения, установленного на модуле DC-USV); буфер не готов: Светодиод красный (Прерывание), беспотенциальный переключающий контакт "Прерывание/Bat" в положении "Прерывание"; необходима замена аккумулятора: Светодиод красный (Прерывание), беспотенциальный переключающий контакт "Прерывание/Bat" переключается при частоте ок. 0,25 Гц; накопитель энергии > 85 %: Светодиод зелёный (Bat>85%), беспотенциальный замыкающий контакт "Bat>85" закрыт; допустимая нагрузочная способность контактов: 60 В/1 А постоянного тока или 30 В /1 А переменного тока
• для буферного режима	буферный режим: Светодиод жёлтый (Bat), беспотенциальный переключающий контакт "o.k./Bat" в положении "Bat"; предупреждение: напряжение аккумулятора < напряжения постоянного тока 20,4 В: Светодиод красный (Прерывание), беспотенциальный переключающий контакт "Прерывание/Bat" в положении "Прерывание"; накопитель энергии > 85 %: Светодиод зелёный (Bat>85%), беспотенциальный замыкающий контакт "Bat>85" закрыт
Интерфейсы	
компонент изделия интерфейс ПК	Нет
исполнение интерфейса	нет
Безопасность	
гальваническая развязка между входом и выходом	Нет
класс защиты оборудования	класс III
степень защиты IP	IP20
Сертификаты	
сертификат соответствия	
• маркировка CE	Да
сертификат соответствия	
• применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50121-3-2 • применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50124-1 • применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50125-1 • применение на железнодорожном транспорте согласно EN 50155 • применение на железнодорожном транспорте согласно EN 61373 • противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да Да Да Да; Железнодорожный транспорт - температурный класс OT3, ST1/ST2, горизонтальный монтаж Да Да; информация смотри Service & Support
Электромагнитная совместимость	
стандарт	
• для излучения помех • для помехоустойчивости	EN 55022 класс B EN 61000-6-2
Условия окружающей среды	
окружающая температура при горизонтальном монтажном положении при эксплуатации	-25 ... +70; при естественной конвекции (естественная конвекция)
окружающая температура при хранении и транспортировке	-40 ... +85
высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря макс.	6 000 m

окруж. условия относительно окружающей температуры - атмосферного давления - высоты над уровнем моря
относительная атмосферная влажность с конденсацией согласно МЭК 60068-2-38 макс.

химическая стойкость против обычных смазочно-охлаждающих жидкостей

стойкость к биологически активным веществам совместимость согласно EN 60721-3-3

стойкость к химически активным веществам совместимость согласно EN 60721-3-3

стойкость к механически активным веществам совместимость согласно EN 60721-3-3

покрытие для укомплектованных печатных плат согласно EN 61086

исполнение покрытия защита от загрязнений согласно EN 60664-3

способ проверки покрытия согласно MIL-I-46058C

соответствие изделия покрытия Изоляционные компаунды для защиты печатных плат. Параметры и методы испытаний согласно IPC-CC-830A

При эксплуатации на высоте над уровнем моря 2000 - 6000 м:
Снижение номинальных значений выходной мощности -7,5 %/1000 м или понижение температуры окружающей среды на 5 K/1000 м 100 %; Относительная влажность вкл. выпадение росы/мороза (не допускается эксплуатация в покрытом росой состоянии), горизонтальный монтаж

Да; вкл. частицы топлива и масла в воздухе

Да; класс 3B2 - споры плесени, губок и грибов (кроме фауны); класс 3B3 по запросу

Да; Класс 3C4 (RH < 75 %) вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень интенсивности 3)

Да; Класс 3S4 вкл. песок и пыль

Да; Класс 2 для высокой доступности

Да; Защита типа 1

Да; На протяжении срока службы возможно изменение цвета покрытия

Да; Conformal Coating, класс A

Механика

исполнение разъема питания

- на входе
- на выходе
- для аккумуляторного блока
- для цепи оперативного тока и сообщений о состоянии

ширина корпуса

высота корпуса

глубина корпуса

необходимое расстояние

- сверху
- внизу
- слева
- справа

масса нетто

характеристика изделия корпуса секционируемый корпус

вид креплений

электрические принадлежности

среднее время между отказами (MTBF) при 40 °C

справочный идентификатор согласно МЭК 81346-2:2009

прочие указания

винтовой зажим

24 В постоянного тока: 2 винтовых зажима для 0,2 ... 6 мм²/24 ... 13 AWG

24 В постоянного тока: 2 винтовых зажима для 0,2 ... 6 мм²/24 ... 13 AWG

24 В постоянного тока: 2 винтовых зажима для 0,2 ... 6 мм²/24 ... 13 AWG

14 винтовых зажимов для 0,2 ... 1,5 мм²/24 ... 16 AWG

50 mm

139 mm

125 mm

50 mm

50 mm

0 mm

0 mm

0,38 kg

Да

защёлкивается на профильной шине EN 60715 35x7,5/15

Аккумуляторный модуль

415 574 h

RB

Технические характеристики соответствуют при номинальных значениях входного напряжения и окружающей температуры +25 °C (при отсутствии иных указаний)

