

Лист тех. данных

6AG2131-6BH01-4BA0



SIPLUS ET 200SP DI 16x24VDC ST TX rail based on 6ES7131-6BH01-0BA0 with conformal coating, -40...+70 °C, OT4 with ST1/2 (+85 °C for 10 minutes), digital input module, suitable for BU type A0, color code CC00, input type 3 (IEC 61131), sink input, (PNP, sinking input), input delay 0.05..20 ms module diagnostics for: wire break, supply voltage

Общая информация

Обозначение типа продукта	DI 16 x 24 В пост. тока ШТ.
Версия микропрограммного обеспечения	Нет
Возможно обновление микропрограммного обеспечения	
Применяемые системные блоки	BU-тип A0
Цветовой код на табличке цветовой маркировки в зависимости от модуля	CC00

Функция продукта	
- Данные для идентификации и техобслуживания - Режим тактовой синхронизации	Да; I&M0 - I&M3 Нет

Режим работы	
- Цифровые входы - Счетчики - Выборка с запасом по частоте дискретизации - MSI	Да Нет Нет Нет

Напряжение питания

Номинальное значение (пост. ток)	24 V
Допустимый диапазон, нижний предел (пост. ток)	19,2 V
Допустимый диапазон, верхний предел (пост. ток)	28,8 V
Защита от перепутывания полярности	Да

Входной ток

Макс. потребление тока	90 mA
------------------------	-------

Питание датчика

Питание датчика 24 В	
24 В	Нет

Рассеиваемая мощность

Нормальная рассеиваемая мощность	1,7 W
----------------------------------	-------

Адресная область

Адресное пространство на модуль	
Вводы	2 byte; + 2 байта на информацию о качестве

Конфигурация аппаратного обеспечения

Автоматическое кодирование	Да
механический кодирующий элемент	Да

Подмодули	
конфигурируемые субмодули, макс.	4

Выбор BaseUnit для вариантов подключения	
1-проводное подключение 2-проводное подключение 3-проводное подключение 4-проводное подключение	BU-тип A0 Базовый блок, тип A0 + модуль распределения потенциала Базовый блок, тип A0 + модуль распределения потенциала Базовый блок, тип A0 + модуль распределения потенциала

Цифровые входы	
Число входов	16
Цифровые входы параметрируемые	Да
М/Р-считывание	с втекающим током
Входная характеристика по IEC 61131, тип 3	Да
Входное напряжение	
- Номинальное значение (пост. ток) - для сигнала "0" - для сигнала "1"	24 V от -30 до +5 V от +11 до +30 V
Входной ток	
для сигнала "1", тип.	2,5 mA
Задержка на входе (при номинальном значении входного напряжения)	
для стандартных входов	
— параметрируемое	Да; 0,05/0,1/0,4/0,8/1,6/3,2/12,8/20 мс (в каждом случае + задержка 30 - 500 мкс независимо от длины провода)
— с "0" на "1", мин.	0,05 ms
— с "0" на "1", макс.	20 ms
— с "1" на "0", мин.	0,05 ms
— с "1" на "0", макс.	20 ms
Длина провода	
- экранированные, макс. - неэкранированные, макс.	1 000 m 600 m
Датчики	
Подключаемые датчики	
2-проводной датчик — макс. допустимый ток покоя (2-проводной датчик)	Да 1,5 mA
Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии	
Диагностическая функция	Да
Аварийные сигналы	
Диагностический сигнал	Да
Диагностика	
- Считываемая диагностическая информация - Контроль напряжения питания — параметрируемое - Контроль питания датчика - Обрыв провода - Короткое замыкание - Суммарная ошибка	Да Да Да Нет Да; Помодульно, опциональное подключение во избежание диагностики обрыва провода при простых контактах датчика: от 25 кОм до 45 кОм Нет Да
Диагностический светодиодный индикатор	
- Контроль напряжения питания (PWR-LED) - Индикатор состояния канала - для диагностики канала - для диагностики модуля	Да; зеленый светодиод питания (PWR) Да; зеленые светодиоды Нет Да; зеленые/красные светодиоды диагностики (DIAG)
Гальваническая развязка	
Гальваническая развязка каналов	
- между каналами - между каналами и шиной на задней стенке - между каналами и напряжением питания блока электроники	Нет Да Нет
Изоляция	
Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
Стандарты, допуски, сертификаты	
применяется для функций обеспечения безопасности	Нет
Для использования на железной дороге	
- EN 50121-3-2 - EN 50121-4 - EN 50124-1	Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5

• EN 50125-1 • EN 50125-2 • EN 50125-3 • EN 50155 • EN 61373 • Противопожарная защита согласно EN 45545-2		кВ; UNm = 24 В пост тока Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути) Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
Окружающие условия		
Температура окружающей среды при эксплуатации		
• горизонтальный настенный монтаж, мин. • горизонтальный настенный монтаж, макс. • вертикальный настенный монтаж, мин. • вертикальный настенный монтаж, макс.		-40 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз) 70 °C; = Tmax; +85 °C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155) -40 °C; = Tmin 50 °C; = Tmax
Высота при эксплуатации относительно уровня моря		
• Высота места установки над уровнем моря, макс. • Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки		2 000 m Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха		
• при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.		100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость		
Смазочно-охлаждающие материалы		
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов		Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках		
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3		Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3		Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3		Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-3		Да; Класс 3M8 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах		
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5		Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5		Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5		Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-5		Да; Класс 5M2 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
— от механических окружающих воздействий в сельском хозяйстве, согласно ISO 15003		Да; уровень 1 (окружение LE) при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Применение в промышленных технологических установках		
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4		Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04		Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание		
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04		* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие		
• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086 • Защита от загрязнения согласно EN 60664-3 • электронные устройства на рельсовых		Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности Да; Тип защиты 1 Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017

транспортных средствах согласно EN 50155

- Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7
- Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных платах согласно IPC-CC-830A

Да; За время эксплуатации покрытие можно красить

Да; Конформное покрытие, класс A

Размеры

Ширина	15 mm
Высота	73 mm
Глубина	58 mm

Массы

Масса, прибл.	28 g
---------------	------

Прочее

Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776
-------------	--

последнее изменение:

16.01.2021 