



Устройство плавного пуска SIRIUS 200—480 В 570 А, 24 В AC/DC,  
винтовые клеммы Аналоговый выход

торговая марка изделия

категория изделия

наименование изделия

наименование типа изделия

заводской номер изделия

- модуля HMI Standard используемый
- модуля HMI High Feature используемый
- модуля связи PROFINET Standard используемый
- модуля связи PROFIBUS используемый
- модуля связи Modbus TCP используемый
- модуля связи Modbus RTU используемый
- модуля связи EtherNet/IP
- автоматического выключателя используемый при 400 В
- автоматического выключателя используемый при 500 В
- автоматического выключателя используемый при 400 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником
- автоматического выключателя используемый при 500 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником
- предохранителя gG используемый до 690 В
- предохранителя gG используемый при схеме соединения звездой с внутренним треугольником до 500 В
- предохранителя gR для защиты полупроводников используемый до 690 В
- предохранителя aR для защиты полупроводников используемый до 690 В

SIRIUS

Гибридные выключатели

Устройство плавного пуска

3RW52

[3RW5980-0HS00](#)

[3RW5980-0HF00](#)

[3RW5980-0CS00](#)

[3RW5980-0CP00](#)

[3RW5980-0CT00](#)

[3RW5980-0CR00](#)

[3RW5980-0CE00](#)

[3VA2580-6HN32-0AA0](#); Тип координации 1, Iq = 65 кА, КЛАСС 10

[3VA2580-6HN32-0AA0](#); Тип координации 1, Iq = 65 кА, КЛАСС 10

[3VA2510-6HN32-0AA0](#); Тип координации 1, Iq = 65 кА, КЛАСС 10

[3VA2510-6HN32-0AA0](#); Тип координации 1, Iq = 65 кА, КЛАСС 10

2x3NA3365-6; Тип координации 1, Iq = 65 кА

2x3NA3365-6; Тип координации 1, Iq = 65 кА

[3NE1437-2](#); Тип координации 2, Iq = 65 кА

[3NE3340-8](#); Тип координации 2, Iq = 65 кА

Общие технические данные

пусковое напряжение [%]

30 ... 100 %

напряжение останова [%]

50 %; с неизменяемыми настройками

длительность пусковой ступенчатой функции  
устройства плавного пуска

0 ... 20 s

значение ограничения тока [%] регулируемый

130 ... 700 %

сертификат соответствия

- маркировка CE
- допуск UL
- допуск CSA

Да

Да

Да

компонент изделия

- HMI High Feature
- поддерживается стандарт HMI
- поддерживается HMI High Feature

Нет

Да

Да

комплектация изделия встроенная контактная  
система шунтирования  
число управляемых фаз  
класс срабатывания

время автономной работы при отказе сети

- для главной цепи
- для цепи оперативного тока

напряжение развязки расчетное значение  
степень загрязнения

импульсное напряжение расчетное значение

запирающее напряжение тиристора макс.

сервис-фактор

выдерживаемое импульсное напряжение  
расчетное значение

макс. допустимое напряжение для безопасного  
разъединения

- между главной и вспомогательной цепью

ударопрочность

вибропрочность

категория применения согласно МЭК 60947-4-2

справочный идентификатор согласно МЭК 81346-  
2:2009

Директива RoHS (дата)

функция изделия

- плавный пуск
- плавный выбег
- Soft Torque
- регулируемый ограничитель тока
- выбег насоса
- функция собственной защиты устройства
- защита двигателя от перегрузки
- анализ термисторной защиты двигателя
- схема соединения соединения звездой с внутренним треугольником
- автоматический сброс
- ручной сброс
- дистанционный сброс
- функция связи
- индикация рабочих показателей
- журнал ошибок
- с возможностью программной параметризации
- с возможностью программного конфигурирования
- PROFinergy
- обновление микропрограммного обеспечения
- съемная клемма для цепи оперативного тока
- регулирование крутящего момента
- аналоговый выход

Да

3

CLASS 10A (предварительно установленный) / 10E / 20E; согласно  
IEC 60947-4-2

100 ms

100 ms

600 V

3, согласно IEC 60947-4-2

6 kV

1 600 V

1

6 kV

600 V

15 г / 11 мс, от 12 г / 11 мс с устройствами размыкания контактов  
с потенциалом

15 мм до 6 Гц, 2g до 500 Гц

AC 53a

Q

02/15/2018

Да

Да

Да

Да

Да

Да

Да; Электронная защита двигателя от перегрузки

Нет

Да

Да

Да

Да; отключением управляющего напряжения питания

Да

Да; только в сочетании со специальными принадлежностями

Да; только в сочетании со специальными принадлежностями

Нет

Да

Да; в сочетании с модулем связи PROFINET Standard

Да

Да

Нет

Да; 4... 20 мА (по умолчанию)/0... 10 В (с возможностью  
параметрирования с помощью High Feature-HMI)

## Силовая электроника

рабочий ток

- при 40 °C расчетное значение
- при 50 °C расчетное значение
- при 60 °C расчетное значение

570 A

504 A

460 A

рабочий ток при схеме соединения звездой с  
внутренним треугольником

- при 40 °C расчетное значение
- при 50 °C расчетное значение
- при 60 °C расчетное значение

987 A

873 A

796 A

рабочее напряжение

- расчетное значение
- при схеме соединения звездой с внутренним  
треугольником расчетное значение

200 ... 480 V

200 ... 480 V

относительный отрицательный допуск рабочего

-15 %

|                                                                                                                       |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>напряжения</b>                                                                                                     |        |
| <b>относительный положительный допуск рабочего напряжения</b>                                                         | 10 %   |
| <b>относительный отрицательный допуск рабочего напряжения при схеме соединения звездой с внутренним треугольником</b> | -15 %  |
| <b>относительный положительный допуск рабочего напряжения при схеме соединения звездой с внутренним треугольником</b> | 10 %   |
| <b>рабочая мощность для трехфазного двигателя</b>                                                                     |        |
| • при 230 В при 40 °C расчетное значение                                                                              | 160 kW |
| • при 230 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником при 40 °C расчетное значение                      | 315 kW |
| • при 400 В при 40 °C расчетное значение                                                                              | 315 kW |
| • при 400 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником при 40 °C расчетное значение                      | 560 kW |
| <b>рабочая частота 1 расчетное значение</b>                                                                           | 50 Hz  |
| <b>рабочая частота 2 расчетное значение</b>                                                                           | 60 Hz  |
| <b>относительный отрицательный допуск рабочей частоты</b>                                                             | -10 %  |
| <b>относительный положительный допуск рабочей частоты</b>                                                             | 10 %   |
| <b>регулируемый ток двигателя</b>                                                                                     |        |
| • при положении поворотного кодового переключателя 1                                                                  | 240 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 2                                                                  | 262 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 3                                                                  | 284 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 4                                                                  | 306 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 5                                                                  | 328 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 6                                                                  | 350 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 7                                                                  | 372 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 8                                                                  | 394 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 9                                                                  | 416 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 10                                                                 | 438 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 11                                                                 | 460 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 12                                                                 | 482 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 13                                                                 | 504 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 14                                                                 | 526 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 15                                                                 | 548 A  |
| • при положении поворотного кодового переключателя 16                                                                 | 570 A  |
| • мин.                                                                                                                | 240 A  |
| <b>регулируемый ток двигателя</b>                                                                                     |        |
| • для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 1                | 416 A  |
| • для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 2                | 454 A  |
| • для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 3                | 492 A  |
| • для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 4                | 530 A  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 5</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 6</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 7</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 8</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 9</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 10</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 11</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 12</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 13</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 14</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 15</li> <li>• для соединения звездой с внутренним треугольником при положении поворотного кодового переключателя 16</li> <li>• при схеме соединения звездой с внутренним треугольником мин.</li> </ul> | 568 A                                                   |
| <b>мин. нагрузка [%]</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 606 A                                                   |
| <b>мощность потерь [Вт] при расчетном значении тока при переменном токе</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 644 A                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• при 40 °C после пуска</li> <li>• при 50 °C после пуска</li> <li>• при 60 °C после пуска</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 682 A                                                   |
| <b>мощность потерь [Вт] при переменном токе при ограничении тока 350 %</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 721 A                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• при 40 °C при пуске</li> <li>• при 50 °C при пуске</li> <li>• при 60 °C при пуске</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 759 A                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 797 A                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 835 A                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 873 A                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 911 A                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 949 A                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 987 A                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 416 A                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 15 %; относительно минимально возможного I <sub>e</sub> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 183 W                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 163 W                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 153 W                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 10 241 W                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8 500 W                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7 663 W                                                 |
| <b>Цепь тока управления/ управление</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                         |
| <b>тип напряжения оперативного напряжения питания</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AC/DC                                                   |
| <b>оперативное напряжение питания при переменном токе</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• при 50 Гц расчетное значение</li> <li>• при 60 Гц расчетное значение</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 24 V                                                    |
| <b>относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 24 V                                                    |
| <b>относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -20 %                                                   |
| <b>относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 20 %                                                    |
| <b>относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -20 %                                                   |
| <b>частота оперативного напряжения питания</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20 %                                                    |
| <b>относительный отрицательный допуск частоты оперативного напряжения питания</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50 ... 60 Hz                                            |
| <b>относительный положительный допуск частоты</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -10 %                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 10 %                                                    |

|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| оперативного напряжения питания                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| оперативное напряжение питания                                                         | 24 V                                                                                                                                                                                                                                                       |
| • при постоянном токе расчетное значение                                               | -20 %                                                                                                                                                                                                                                                      |
| относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе | 20 %                                                                                                                                                                                                                                                       |
| оперативный ток питания в режиме ожидания расчетное значение                           | 160 mA                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ток удержания в байпасном режиме расчетное значение                                    | 470 mA                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ток включения при замыкании байпасных контактов макс.                                  | 7,6 A                                                                                                                                                                                                                                                      |
| пик тока включения при подаче оперативного напряжения питания макс.                    | 3,3 A                                                                                                                                                                                                                                                      |
| длительность пика тока включения при подаче оперативного напряжения питания            | 12,1 ms                                                                                                                                                                                                                                                    |
| исполнение защиты от перенапряжений                                                    | варистор                                                                                                                                                                                                                                                   |
| исполнение защиты от коротких замыканий для цепи оперативного тока                     | Предохранитель 4 A gG (I <sub>cu</sub> =1 кА), предохранитель 6 A быстродействующий (I <sub>cu</sub> =1 кА), линейный защитный автомат C1 (I <sub>cu</sub> = 600 A), линейный защитный автомат C6 (I <sub>cu</sub> = 300 A); Не входит в комплект поставки |

#### Входы/ Выходы

|                                                     |                                                         |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| число цифровых входов                               | 1                                                       |
| число цифровых выходов                              | 3                                                       |
| • не параметризуемый                                | 2                                                       |
| исполнение цифровых выходов                         | 2 замыкающих контакта (NO)/1 переключающий контакт (CO) |
| число аналоговых выходов                            | 1                                                       |
| коммутационная способность по току релейных выходов |                                                         |
| • при AC-15 при 250 В расчетное значение            | 3 A                                                     |
| • при DC-13 при 24 В расчетное значение             | 1 A                                                     |

#### Монтаж/ крепление/ размеры

|                                                     |                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| монтажное положение                                 | при вертикальной монтажной поверхности +/-90° поворотный, при вертикальной монтажной поверхности +/- 22.5° откидываемый вперед и назад |
| вид креплений                                       | винтовое крепление                                                                                                                     |
| высота                                              | 393 mm                                                                                                                                 |
| ширина                                              | 210 mm                                                                                                                                 |
| глубина                                             | 203 mm                                                                                                                                 |
| необходимое расстояние при последовательном монтаже |                                                                                                                                        |
| • вперед                                            | 10 mm                                                                                                                                  |
| • назад                                             | 0 mm                                                                                                                                   |
| • вверх                                             | 100 mm                                                                                                                                 |
| • вниз                                              | 75 mm                                                                                                                                  |
| • вбок                                              | 5 mm                                                                                                                                   |
| масса без упаковки                                  | 10,6 kg                                                                                                                                |

#### Подсоединения/ клеммы

|                                                                                     |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| исполнение разъема питания                                                          | шинный зажим                               |
| • для главной цепи                                                                  | Винтовое присоединение                     |
| • для цепи оперативного тока                                                        | 45 mm                                      |
| ширина соединительной шины макс.                                                    |                                            |
| вид подключаемых сечений проводов                                                   |                                            |
| • для кабельного наконечника согласно DIN для главных контактов многопроводной      | 2x (50 ... 240 mm²)                        |
| • для кабельного наконечника согласно DIN для главных контактов тонкожильный        | 2x (70 ... 240 mm²)                        |
| вид подключаемых сечений проводов                                                   |                                            |
| • для цепи оперативного тока однопроводной                                          | 1x (0,5 ... 4,0 mm²), 2x (0,5 ... 2,5 mm²) |
| • для цепи оперативного тока тонкожильный с заделкой концов кабеля                  | 1x (0,5 ... 2,5 mm²), 2x (0,5 ... 1,5 mm²) |
| • для проводов американского калибра (AWG) для цепи оперативного тока однопроводной | 1x (20 ... 12), 2x (20 ... 14)             |
| длина кабеля                                                                        |                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• между устройством плавного пуска и двигателем макс.</li> <li>• на цифровых входах при переменном токе макс.</li> <li>• на цифровых входах при постоянном токе макс.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 800 m<br>100 m<br>1 000 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>начальный пусковой крутящий момент</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главных контактов при винтовом зажиме</li> <li>• для вспомогательных и управляющих контактов при винтовом зажиме</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 14 ... 24 N·m<br>0,8 ... 1,2 N·m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>начальный пусковой крутящий момент (фунтов/дюйм)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главных контактов при винтовом зажиме</li> <li>• для вспомогательных и управляющих контактов при винтовом зажиме</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 124 ... 210 lbf·in<br>7 ... 10,3 lbf·in                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Условия окружающей среды</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря макс.</p> <p><b>окружающая температура</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при эксплуатации</li> <li>• при хранении и транспортировке</li> </ul> <p><b>экологическая категория</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при эксплуатации согласно МЭК 60721</li> <li>• при хранении согласно МЭК 60721</li> <li>• при транспортировке согласно МЭК 60721</li> </ul> <p><b>излучение электромагнитных помех</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5 000 m; Ухудшение параметров, начиная с 1000 м, см. каталог<br>-25 ... +60 °C; Начиная с 40 °C учитывать ухудшение характеристик<br>-40 ... +80 °C<br>3K6 (без обледенения, с эпизодическим выпадением конденсата), 3C3 (без соляного тумана), 3S2 (песок не должен попадать в устройства), 3M6<br>1K6 (с эпизодическим выпадением конденсата), 1C2 (без соляного тумана), 1S2 (попадание песка в устройства недопустимо), 1M4<br>2K2, 2C1, 2S1, 2M2 (макс. высота падения 0,3 м)<br>согласно IEC 60947-4-2: Класс A |
| <b>Связь/ протокол</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>модуль связи поддерживается</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• стандарт PROFINET</li> <li>• EtherNet/IP</li> <li>• Modbus RTU</li> <li>• Modbus TCP</li> <li>• PROFIBUS</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Да<br>Да<br>Да<br>Да<br>Да                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Номинальная нагрузка UL/CSA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>заводской номер изделия</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>предохранителя</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— пригоден для испытаний напряжением промышленной частоты до 575/600 В согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний повышенным напряжением промышленной частоты до 575/600 В согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний напряжением промышленной частоты при схеме соединения звездой с внутренним треугольником до 575/600 В согласно UL</li> <li>— пригоден для испытаний повышенным напряжением промышленной частоты при схеме соединения звездой с внутренним треугольником до 575/600 В согласно UL</li> </ul> </li> </ul> <p><b>рабочая мощность [л. с.] для трехфазного двигателя</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при 200/208 В при 50 °C расчетное значение</li> <li>• при 220/230 В при 50 °C расчетное значение</li> <li>• при 460/480 В при 50 °C расчетное значение</li> <li>• при 200/208 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником при 50 °C расчетное значение</li> <li>• при 220/230 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником при 50 °C расчетное значение</li> <li>• при 460/480 В при схеме соединения звездой с внутренним треугольником при 50 °C расчетное значение</li> </ul> <p><b>нагрузочная способность контакта вспомогательных контактов согласно UL</b></p> | Тип: Класс J / L, макс. 1600 A; Iq = 30 kA<br>Тип: Класс J / L, макс. 1200 A; Iq = 100 kA<br>Тип: Класс J / L, макс. 1600 A; Iq = 30 kA<br>Тип: Класс J / L, макс. 1200 A; Iq = 100 kA<br>150 hp<br>200 hp<br>400 hp<br>300 hp<br>350 hp<br>750 hp<br>R300-B300                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Безопасность</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

степень защиты IP с лицевой стороны согласно МЭК 60529  
защита от прикосновения с лицевой стороны согласно МЭК 60529  
электромагнитная совместимость

IP00; IP20 с крышкой

с защитой от вертикального прикосновения пальцем спереди при наличии крышки  
согласно IEC 60947-4-2

#### Сертификаты/ допуски к эксплуатации

General Product Approval

EMC



[Confirmation](#)



Declaration of Conformity

Test Certificates

Marine / Shipping



EG-Konf.

[Type Test Certificates/Test Report](#)



LRS

Marine / Shipping

other



[Confirmation](#)

#### Дополнительная информация

Информация об упаковке

[Информация об упаковке](#)

Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/ru/ru/Catalog/product?mlfb=3RW5248-6AC04>

Онлайн-генератор Cax

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RW5248-6AC04>

Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW5248-6AC04>

Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов, макросы EPLAN, ...)

[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=3RW5248-6AC04&lang=en](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RW5248-6AC04&lang=en)

Характеристика: зависимая характеристика защиты, I<sup>2</sup>t, ток обрыва

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW5248-6AC04/char>

Характеристики: Высота установки

<http://www.automation.siemens.com/bilddb/index.aspx?view=Search&mlfb=3RW5248-6AC04&objecttype=14&gridview=view1>

Simulation Tool for Soft Starters (STS)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/view/101494917>





