

Лист тех. данных

3RW4047-1TB05



Устройство плавного пуска SIRIUS S3 106 A, 75 кВт/500 В, 40 °С 400–600 В AC, 24 В AC/DC, винтовые клеммы с термисторной защитой электродвигателя

Общие технические данные

торговая марка изделия		SIRIUS
комплектация изделия		
• встроенная контактная система шунтирования		Да
• тиристоры		Да
функция изделия		
• функция собственной защиты устройства		Да
• защита двигателя от перегрузки		Да
• анализ термисторной защиты двигателя		Да
• внешний сброс		Да
• регулируемый ограничитель тока		Да
• схема соединения соединения звездой с внутренним треугольником		Нет
компонент изделия выход для тормоза двигателя		Нет
напряжение развязки расчетное значение	V	600
степень загрязнения		3, согласно IEC 60947-4-2
справочный идентификатор согласно DIN EN 61346-2		Q
справочный идентификатор согласно DIN 40719 с дополнением согласно МЭК 204-2 согласно МЭК 750		G

Силовая электроника

наименование изделия		Устройство плавного пуска
рабочий ток		
• при 40 °С расчетное значение	A	106
• при 50 °С расчетное значение	A	98
• при 60 °С расчетное значение	A	90
отдаваемая механическая мощность для трехфазного двигателя		
• при 400 В		
— при стандартной схеме соединения при 40 °С расчетное значение	kW	55
• при 500 В		
— при стандартной схеме соединения при 40 °С расчетное значение	kW	75
рабочая частота расчетное значение	Hz	50 ... 60
относительный отрицательный допуск рабочей частоты	%	-10
относительный положительный допуск рабочей частоты	%	10
рабочее напряжение при стандартной схеме соединения расчетное значение	V	400 ... 600
относительный отрицательный допуск рабочего напряжения при стандартной схеме соединения	%	-15

относительный положительный допуск рабочего напряжения при стандартной схеме соединения мин. нагрузка [%]	%	10
регулируемый ток двигателя для защиты двигателя от перегрузки мин. ном. значение	A	46
длительный рабочий ток [% от I _e] при 40 °C	%	115
мощность потерь [Вт] при рабочем токе при 40 °C при эксплуатации типичный	W	21
Цепь тока управления/ управление		
тип напряжения оперативного напряжения питания		AC/DC
частота оперативного напряжения питания 1 расчетное значение	Hz	50
частота оперативного напряжения питания 2 расчетное значение	Hz	60
относительный отрицательный допуск частоты оперативного напряжения питания	%	-10
относительный положительный допуск частоты оперативного напряжения питания	%	10
оперативное напряжение питания 1 при переменном токе		
• при 50 Гц расчетное значение	V	24
• при 60 Гц расчетное значение	V	24
относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц	%	-15
относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц	%	10
относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц	%	-15
относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц	%	10
оперативное напряжение питания 1 при постоянном токе расчетное значение	V	24
относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе	%	-20
относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе	%	20
исполнение индикатора для сигнала ошибки		красный
Данные по механике		
типоразмер блока управления двигателем		S3
ширина	mm	70
высота	mm	170
глубина	mm	190
вид креплений		Винтовое и защёлкивающееся крепление
монтажное положение		с дополнительным вентилятором: при вертикальной монтажной поверхности +/-90° поворотный, при вертикальной монтажной поверхности +/- 22,5° откидываемый вперед и назад без дополнительного вентилятора: при вертикальной монтажной поверхности +/-10° поворотный, при вертикальной монтажной поверхности +/- 10° откидываемый вперед и назад
необходимое расстояние при последовательном монтаже		
• вверх	mm	60
• вбок	mm	30
• вниз	mm	40
длина кабеля макс.	m	300
число полюсов для главной цепи		3
Подсоединения/ клеммы		
исполнение разъема питания		
• для главной цепи		винтовой зажим
• для цепи вспомогательного и оперативного тока		винтовой зажим
число размыкающих контактов для вспомогательных контактов		0

[Confirmation](#)

Test Certificates

Marine / Shipping

other

[Special Test Certificate](#)[Type Test Certificates/Test Report](#)[Confirmation](#)

Railway

[Vibration and Shock](#)[Confirmation](#)**Номинальная нагрузка UL/CSA**

отдаваемая механическая мощность \[л. с.] для 3-фазного электродвигателя

• при 460/480 В

— при стандартной схеме соединения при 50 °C расчетное значение

hp

75

• при 575/600 В

— при стандартной схеме соединения при 50 °C расчетное значение

hp

75

нагрузочная способность контакта вспомогательных контактов согласно UL

B300 / R300

Дополнительная информация

Simulation Tool for Soft Starters (STS)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/view/101494917>

Информация об упаковке

[Информация об упаковке](#)

Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/ru/ru/Catalog/product?mlfb=3RW4047-1TB05>

Онлайн-генератор Cax

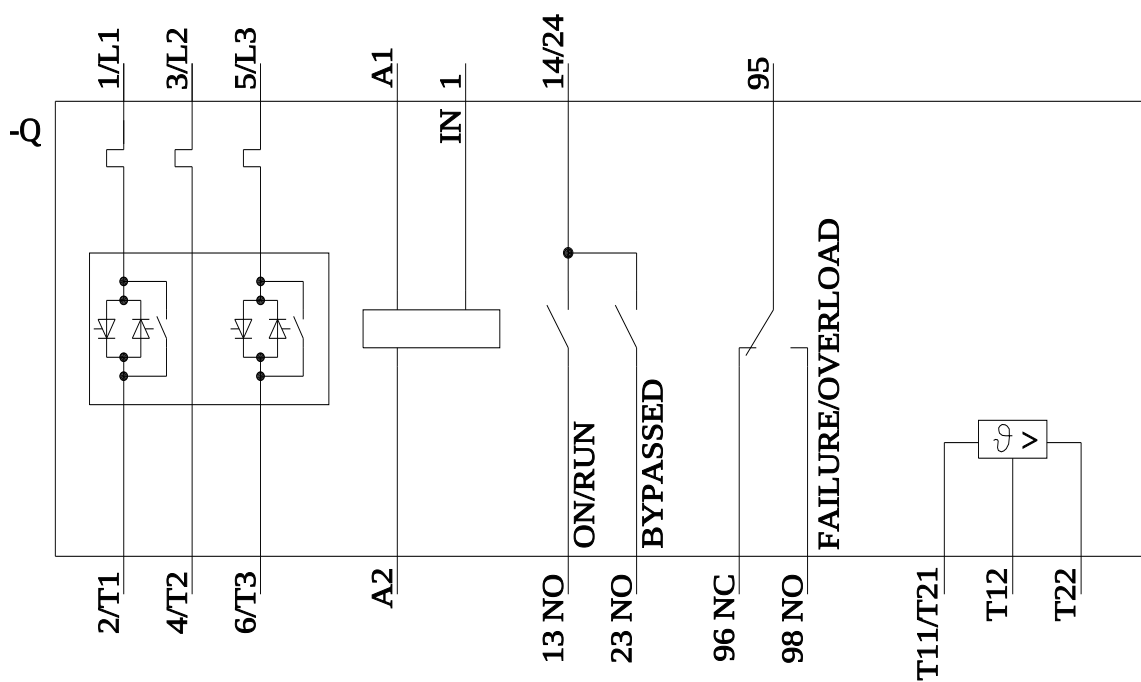
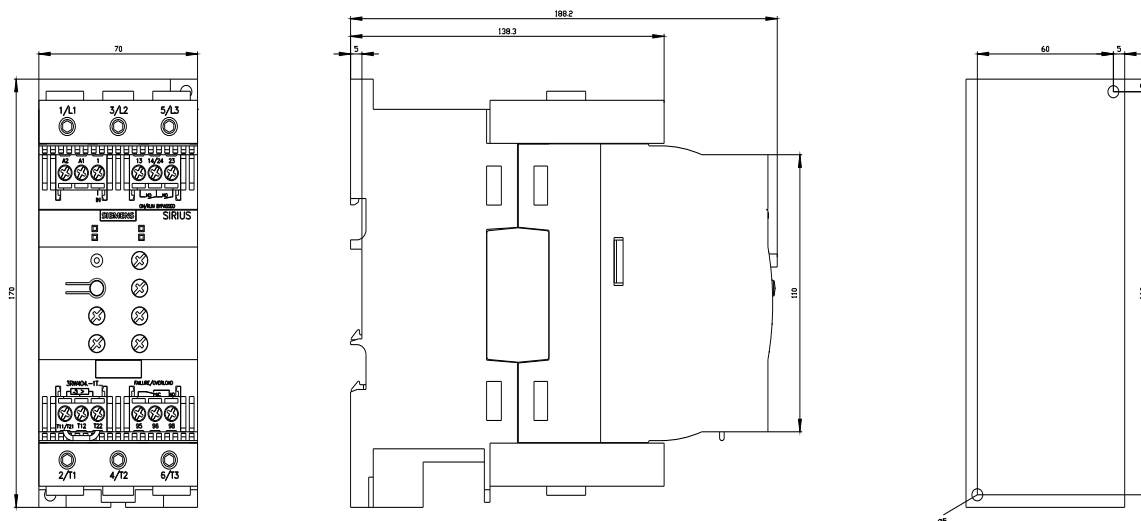
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RW4047-1TB05>

Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW4047-1TB05>

Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов, макросы EPLAN, ...)

http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RW4047-1TB05&lang=en



последнее изменение:

28.10.2022