

## Лист тех. данных

## 3RW4046-2BB15



Устройство плавного пуска SIRIUS S3 80 A, 55 кВт/500 В, 40 °C 400–600 В AC, 110–230 В AC/DC, пружинные клеммы

### Общие технические данные

|                                                                                               |   |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------|
| торговая марка изделия                                                                        |   | SIRIUS                    |
| комплектация изделия                                                                          |   |                           |
| • встроенная контактная система шунтирования                                                  |   | Да                        |
| • тиристоры                                                                                   |   | Да                        |
| функция изделия                                                                               |   |                           |
| • функция собственной защиты устройства                                                       |   | Да                        |
| • защита двигателя от перегрузки                                                              |   | Да                        |
| • анализ термисторной защиты двигателя                                                        |   | Нет                       |
| • внешний сброс                                                                               |   | Да                        |
| • регулируемый ограничитель тока                                                              |   | Да                        |
| • схема соединения соединения звездой с внутренним треугольником                              |   | Нет                       |
| компонент изделия выход для тормоза двигателя                                                 |   | Нет                       |
| напряжение развязки расчетное значение                                                        | V | 600                       |
| степень загрязнения                                                                           |   | 3, согласно IEC 60947-4-2 |
| справочный идентификатор согласно DIN EN 61346-2                                              |   | Q                         |
| справочный идентификатор согласно DIN 40719 с дополнением согласно МЭК 204-2 согласно МЭК 750 |   | G                         |

### Силовая электроника

|                                                                                         |    |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------|
| наименование изделия                                                                    |    | Устройство плавного пуска |
| рабочий ток                                                                             |    |                           |
| • при 40 °C расчетное значение                                                          | A  | 80                        |
| • при 50 °C расчетное значение                                                          | A  | 73                        |
| • при 60 °C расчетное значение                                                          | A  | 66                        |
| отдаваемая механическая мощность для трехфазного двигателя                              |    |                           |
| • при 400 В                                                                             |    |                           |
| — при стандартной схеме соединения при 40 °C расчетное значение                         | kW | 45                        |
| • при 500 В                                                                             |    |                           |
| — при стандартной схеме соединения при 40 °C расчетное значение                         | kW | 55                        |
| рабочая частота расчетное значение                                                      | Hz | 50 ... 60                 |
| относительный отрицательный допуск рабочей частоты                                      | %  | -10                       |
| относительный положительный допуск рабочей частоты                                      | %  | 10                        |
| рабочее напряжение при стандартной схеме соединения расчетное значение                  | V  | 400 ... 600               |
| относительный отрицательный допуск рабочего напряжения при стандартной схеме соединения | %  | -15                       |

|                                                                                                           |   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|
| относительный положительный допуск рабочего напряжения при стандартной схеме соединения мин. нагрузка [%] | % | 10  |
| регулируемый ток двигателя для защиты двигателя от перегрузки мин. ном. значение                          | A | 20  |
| длительный рабочий ток [% от I <sub>e</sub> ] при 40 °C                                                   |   | 43  |
| мощность потерь [Вт] при рабочем токе при 40 °C при эксплуатации типичный                                 | % | 115 |
|                                                                                                           | W | 12  |

#### Цепь тока управления/ управление

|                                                                                                  |    |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|
| тип напряжения оперативного напряжения питания                                                   |    | AC/DC       |
| частота оперативного напряжения питания 1 расчетное значение                                     | Hz | 50          |
| частота оперативного напряжения питания 2 расчетное значение                                     | Hz | 60          |
| относительный отрицательный допуск частоты оперативного напряжения питания                       | %  | -10         |
| относительный положительный допуск частоты оперативного напряжения питания                       | %  | 10          |
| оперативное напряжение питания 1 при переменном токе при 50 Гц                                   | V  | 110 ... 230 |
| оперативное напряжение питания 1 при переменном токе при 60 Гц                                   | V  | 110 ... 230 |
| относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц | %  | -15         |
| относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц | %  | 10          |
| относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц | %  | -15         |
| относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц | %  | 10          |
| оперативное напряжение питания 1 при постоянном токе                                             | V  | 110 ... 230 |
| относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе           | %  | -15         |
| относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе           | %  | 10          |
| исполнение индикатора для сигнала ошибки                                                         |    | красный     |

#### Данные по механике

|                                                     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| типоразмер блока управления двигателем              |    | S3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ширина                                              | mm | 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| высота                                              | mm | 170                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| глубина                                             | mm | 190                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| вид креплений                                       |    | Винтовое и защёлкивающееся крепление                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| монтажное положение                                 |    | с дополнительным вентилятором: при вертикальной монтажной поверхности +/-90° поворотный, при вертикальной монтажной поверхности +/- 22,5° откидываемый вперед и назад без дополнительного вентилятора: при вертикальной монтажной поверхности +/-10° поворотный, при вертикальной монтажной поверхности +/- 10° откидываемый вперед и назад |
| необходимое расстояние при последовательном монтаже |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| • вверх                                             | mm | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| • вбок                                              | mm | 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| • вниз                                              | mm | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| длина кабеля макс.                                  | m  | 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| число полюсов для главной цепи                      |    | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

#### Подсоединения/ клеммы

|                                                           |  |                 |
|-----------------------------------------------------------|--|-----------------|
| исполнение разъема питания                                |  |                 |
| • для главной цепи                                        |  | винтовой зажим  |
| • для цепи вспомогательного и оперативного тока           |  | пружинный зажим |
| число размыкающих контактов для вспомогательных контактов |  | 0               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>число замыкающих контактов для вспомогательных контактов</p> <p>число переключающих контактов для вспомогательных контактов</p> <p>вид подключаемых сечений проводов для главных контактов для рамной клеммы при использовании переднего клеммного соединения</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• однопроводной</li> <li>• тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>• многопроводной</li> </ul> <p>вид подключаемых сечений проводов для главных контактов для рамной клеммы при использовании заднего клеммного соединения</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• однопроводной</li> <li>• тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>• многопроводной</li> </ul> <p>вид подключаемых сечений проводов для главных контактов для рамной клеммы при использовании обоих клеммных соединений</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• однопроводной</li> <li>• тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>• многопроводной</li> </ul> <p>вид подключаемых сечений проводов для проводов американского калибра (AWG) для главных контактов для рамной клеммы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при использовании заднего клеммного соединения</li> <li>• при использовании переднего клеммного соединения</li> <li>• при использовании обоих клеммных соединений</li> </ul> <p>вид подключаемых сечений проводов для кабельного наконечника согласно DIN для главных контактов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• тонкожильный</li> <li>• многопроводной</li> </ul> <p>вид подключаемых сечений проводов для вспомогательных контактов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• однопроводной</li> <li>• тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> </ul> <p>вид подключаемых сечений проводов для проводов американского калибра (AWG)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главных контактов</li> <li>• для вспомогательных контактов</li> </ul> |                                        | <p>2</p> <p>1</p> <p>2x (2,5 ... 16 мм<sup>2</sup>)<br/>2,5 ... 35 мм<sup>2</sup><br/>4 ... 70 мм<sup>2</sup></p> <p>2x (2,5 ... 16 мм<sup>2</sup>)<br/>2,5 ... 50 мм<sup>2</sup><br/>10 ... 70 мм<sup>2</sup></p> <p>2x (2,5 ... 16 мм<sup>2</sup>)<br/>2x (2,5 ... 35 мм<sup>2</sup>)<br/>2x (10 ... 50 мм<sup>2</sup>)</p> <p>2x (10 ... 1/0)<br/>2x (10 ... 1/0)<br/>10 ... 2/0</p> <p>2x (10 ... 50 мм<sup>2</sup>)<br/>2x (10 ... 70 мм<sup>2</sup>)</p> <p>2x (0,25 ... 2,5 мм<sup>2</sup>)<br/>2x (0,25 ... 1,5 мм<sup>2</sup>)</p> <p>2x (7 ... 1/0)<br/>2x (24 ... 14)</p> |
| <b>Условия окружающей среды</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря</p> <p>экологическая категория</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при транспортировке согласно МЭК 60721</li> <li>• при хранении согласно МЭК 60721</li> <li>• при эксплуатации согласно МЭК 60721</li> </ul> <p>окружающая температура</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при эксплуатации</li> <li>• при хранении</li> </ul> <p>ухудшение температуры</p> <p>степень защиты IP с лицевой стороны согласно МЭК 60529</p> <p>защита от прикосновения с лицевой стороны согласно МЭК 60529</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>m</p> <p>°C</p> <p>°C</p> <p>°C</p> | <p>5 000</p> <p>2K2, 2C1, 2S1, 2M2 (макс. высота падения 0,3 м)<br/>1K6 (с эпизодическим выпадением конденсата), 1C2 (без соляного тумана), 1S2 (попадание песка в устройства недопустимо), 1M4<br/>3K6 (без образования льда, без оттаивания), 3C3 (без соляного тумана), 3S2 (песок не должен попадать в устройства), 3M6</p> <p>-25 ... +60<br/>-40 ... +80<br/>40</p> <p>IP20</p> <p>с защитой от вертикального прикосновения пальцем спереди</p>                                                                                                                                |
| <b>Сертификаты/ допуски к эксплуатации</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| General Product Approval                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                        | EMC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



[Confirmation](#)



| Declaration of Conformity | Test Certificates | Marine / Shipping |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
|---------------------------|-------------------|-------------------|



EG-Konf.

[Type Test Certificates/Test Report](#)

[Special Test Certificate](#)



LRS



PRS



DNV GL

| other | Railway |
|-------|---------|
|-------|---------|

[Confirmation](#)

[Vibration and Shock](#)

[Confirmation](#)

#### Номинальная нагрузка UL/CSA

отдаваемая механическая мощность \[л. с.] для 3-фазного электродвигателя

• при 460/480 В

— при стандартной схеме соединения при 50 °C расчетное значение

hp

50

• при 575/600 В

— при стандартной схеме соединения при 50 °C расчетное значение

hp

60

нагрузочная способность контакта вспомогательных контактов согласно UL

B300 / R300

#### Дополнительная информация

Simulation Tool for Soft Starters (STS)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/view/101494917>

Информация об упаковке

[Информация об упаковке](#)

Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/ru/ru/Catalog/product?mlfb=3RW4046-2BB15>

Онлайн-генератор Cax

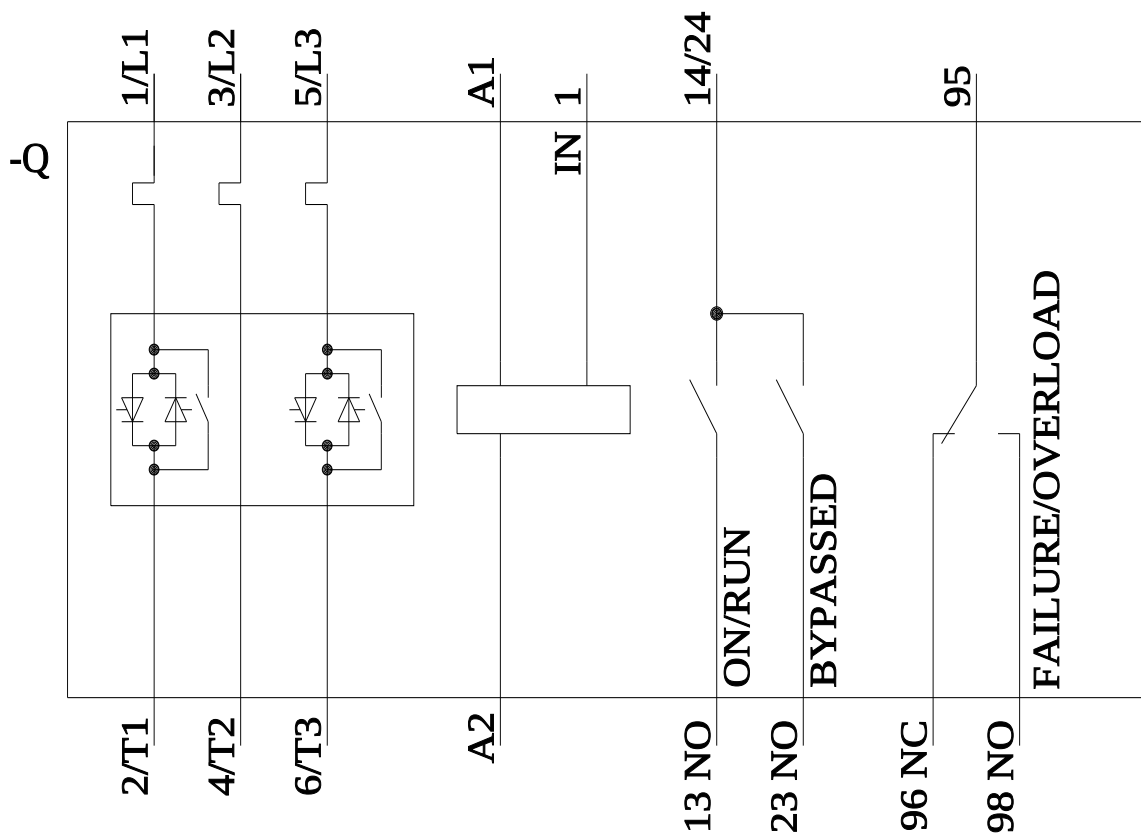
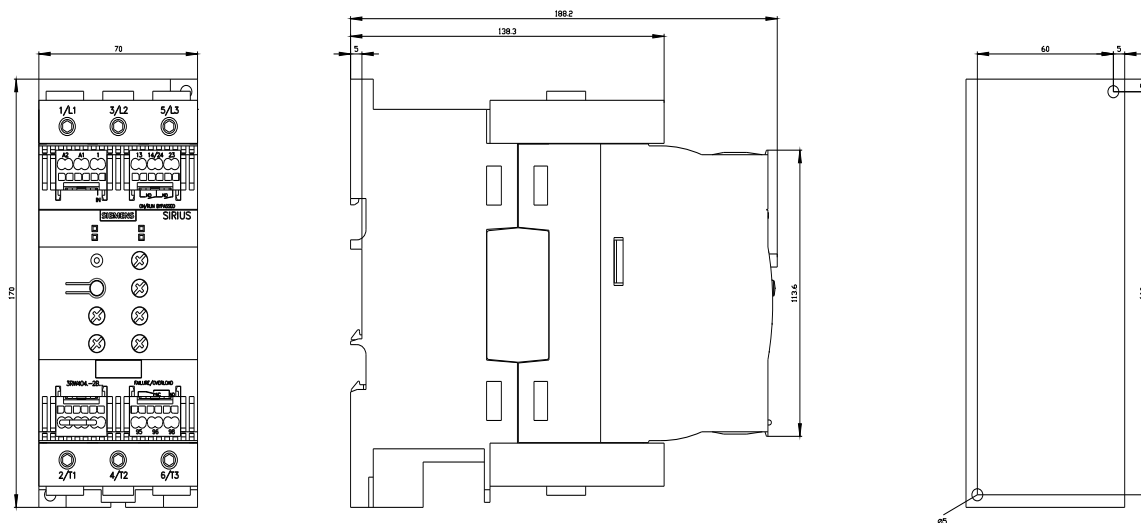
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RW4046-2BB15>

Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW4046-2BB15>

Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов, макросы EPLAN, ...)

[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=3RW4046-2BB15&lang=en](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RW4046-2BB15&lang=en)



последнее изменение:

16.01.2022