

Лист тех. данных

3RW4037-2BB04



Устройство плавного пуска SIRIUS S2 63 A, 30 кВт/400 В, 40 °С 200–480 В AC, 24 В AC/DC, пружинные клеммы

Общие технические данные

торговая марка изделия

SIRIUS

комплектация изделия

- встроенная контактная система шунтирования
- тиристоры

Да
Да

функция изделия

- функция собственной защиты устройства
- защита двигателя от перегрузки
- анализ термисторной защиты двигателя
- внешний сброс
- регулируемый ограничитель тока
- схема соединения соединения звездой с внутренним треугольником

Да
Да
Нет
Да
Да
Нет

компонент изделия выход для тормоза двигателя

Нет

напряжение развязки расчетное значение

V

600

степень загрязнения

3, согласно IEC 60947-4-2

справочный идентификатор согласно DIN EN 61346-2

Q

справочный идентификатор согласно DIN 40719 с дополнением согласно МЭК 204-2 согласно МЭК 750

G

Силовая электроника

наименование изделия

Устройство плавного пуска

рабочий ток

- при 40 °С расчетное значение
- при 50 °С расчетное значение
- при 60 °С расчетное значение

A
A
A
63
58
53

отдаваемая механическая мощность для трехфазного двигателя

- при 230 В
 - при стандартной схеме соединения при 40 °С расчетное значение
- при 400 В
 - при стандартной схеме соединения при 40 °С расчетное значение

kW
kW
hp
18,5
30
15

отдаваемая механическая мощность [л. с.] для 3-фазного электродвигателя при 200/208 В при стандартной схеме соединения при 50 °С расчетное значение

рабочая частота расчетное значение

Hz
50 ... 60

относительный отрицательный допуск рабочей частоты

%
-10

относительный положительный допуск рабочей частоты

%
10

рабочее напряжение при стандартной схеме соединения расчетное значение	V	200 ... 480
относительный отрицательный допуск рабочего напряжения при стандартной схеме соединения	%	-15
относительный положительный допуск рабочего напряжения при стандартной схеме соединения	%	10
мин. нагрузка [%]	%	20
регулируемый ток двигателя для защиты двигателя от перегрузки мин. ном. значение	A	26
длительный рабочий ток [% от I _e] при 40 °C	%	115
мощность потерь [Вт] при рабочем токе при 40 °C при эксплуатации типичный	W	12
Цепь тока управления/ управление		
тип напряжения оперативного напряжения питания		AC/DC
частота оперативного напряжения питания 1 расчетное значение	Hz	50
частота оперативного напряжения питания 2 расчетное значение	Hz	60
относительный отрицательный допуск частоты оперативного напряжения питания	%	-10
относительный положительный допуск частоты оперативного напряжения питания	%	10
оперативное напряжение питания 1 при переменном токе		
• при 50 Гц расчетное значение	V	24
• при 60 Гц расчетное значение	V	24
относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц	%	-15
относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 50 Гц	%	10
относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц	%	-15
относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц	%	10
оперативное напряжение питания 1 при постоянном токе расчетное значение	V	24
относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе	%	-20
относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе	%	20
исполнение индикатора для сигнала ошибки		красный
Данные по механике		
типоразмер блока управления двигателем		S2
ширина	mm	55
высота	mm	160
глубина	mm	170
вид креплений		Винтовое и защёлкивающееся крепление
монтажное положение		с дополнительным вентилятором: при вертикальной монтажной поверхности +/-90° поворотный, при вертикальной монтажной поверхности +/- 22,5° откидываемый вперед и назад без дополнительного вентилатора: при вертикальной монтажной поверхности +/-10° поворотный, при вертикальной монтажной поверхности +/- 10° откидываемый вперед и назад
необходимое расстояние при последовательном монтаже		
• вверх	mm	60
• вбок	mm	30
• вниз	mm	40
длина кабеля макс.	m	300
число полюсов для главной цепи		3
Подсоединения/ клеммы		
исполнение разъема питания		

• для главной цепи • для цепи вспомогательного и оперативного тока число размыкающих контактов для вспомогательных контактов число замыкающих контактов для вспомогательных контактов число переключающих контактов для вспомогательных контактов вид подключаемых сечений проводов для главных контактов для рамной клеммы при использовании переднего клеммного соединения • однопроводной • тонкожильный с заделкой концов кабеля • многопроводной вид подключаемых сечений проводов для главных контактов для рамной клеммы при использовании заднего клеммного соединения • однопроводной • тонкожильный с заделкой концов кабеля • многопроводной вид подключаемых сечений проводов для главных контактов для рамной клеммы при использовании обоих клеммных соединений • однопроводной • тонкожильный с заделкой концов кабеля • многопроводной вид подключаемых сечений проводов для проводов американского калибра (AWG) для главных контактов для рамной клеммы • при использовании заднего клеммного соединения • при использовании переднего клеммного соединения • при использовании обоих клеммных соединений вид подключаемых сечений проводов для вспомогательных контактов • однопроводной • тонкожильный с заделкой концов кабеля вид подключаемых сечений проводов для проводов американского калибра (AWG) • для вспомогательных контактов		винтовой зажим пружинный зажим 0 2 1 2x (1,5 ... 16 мм²) 0,75 ... 25 мм² 0,75 ... 35 мм² 2x (1,5 ... 16 мм²) 1,5 ... 25 мм² 1,5 ... 35 мм² 2x (1,5 ... 16 мм²) 2x (1,5 ... 16 мм²) 2x (1,5 ... 25 мм²) 16 ... 2 18 ... 2 2x (16 ... 2) 2x (0,25 ... 2,5 мм²) 2x (0,25 ... 1,5 мм²) 2x (24 ... 14)
Условия окружающей среды		
высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря экологическая категория • при транспортировке согласно МЭК 60721 • при хранении согласно МЭК 60721 • при эксплуатации согласно МЭК 60721 окружающая температура • при эксплуатации • при хранении ухудшение температуры степень защиты IP с лицевой стороны согласно МЭК 60529 защита от прикосновения с лицевой стороны согласно МЭК 60529	m °C °C °C	5 000 2K2, 2C1, 2S1, 2M2 (макс. высота падения 0,3 м) 1K6 (с эпизодическим выпадением конденсата), 1C2 (без соляного тумана), 1S2 (попадание песка в устройства недопустимо), 1M4 3K6 (без образования льда, без оттаивания), 3C3 (без соляного тумана), 3S2 (песок не должен попадать в устройства), 3M6 -25 ... +60 -40 ... +80 40 IP20 с защитой от вертикального прикосновения пальцем спереди
Сертификаты/ допуски к эксплуатации		
General Product Approval		EMC



[Confirmation](#)



Declaration of Conformity	Test Certificates	Marine / Shipping
---------------------------	-------------------	-------------------



[Special Test Certificate](#)

[Type Test Certificates/Test Report](#)



other	Railway
-------	---------

[Confirmation](#)

[Confirmation](#)

[Vibration and Shock](#)

Номинальная нагрузка UL/CSA

отдаваемая механическая мощность \[л. с.] для 3-фазного электродвигателя

- при 220/230 В

— при стандартной схеме соединения при 50 °C расчетное значение

hp

20

- при 460/480 В

— при стандартной схеме соединения при 50 °C расчетное значение

hp

40

нагрузочная способность контакта вспомогательных контактов согласно UL

B300 / R300

Дополнительная информация

Simulation Tool for Soft Starters (STS)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/view/101494917>

Информация об упаковке

[Информация об упаковке](#)

Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/ru/ru/Catalog/product?mlfb=3RW4037-2BB04>

Онлайн-генератор Cax

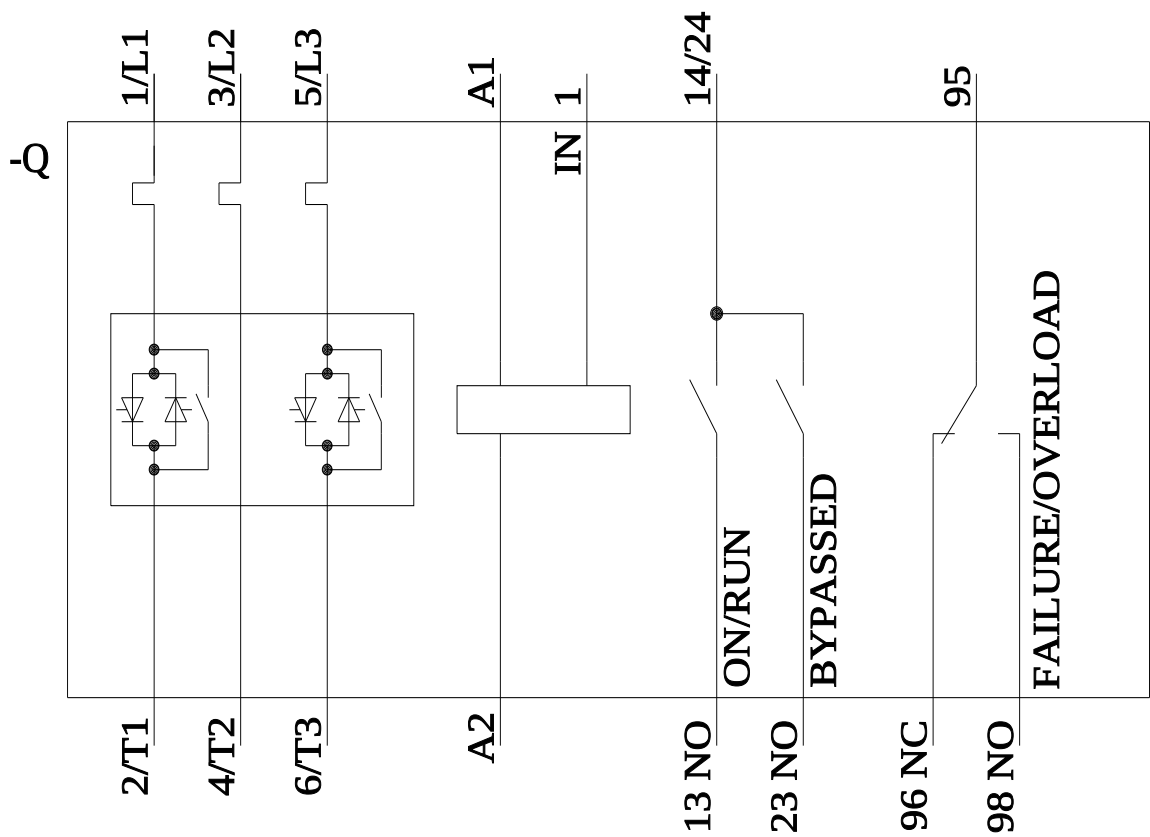
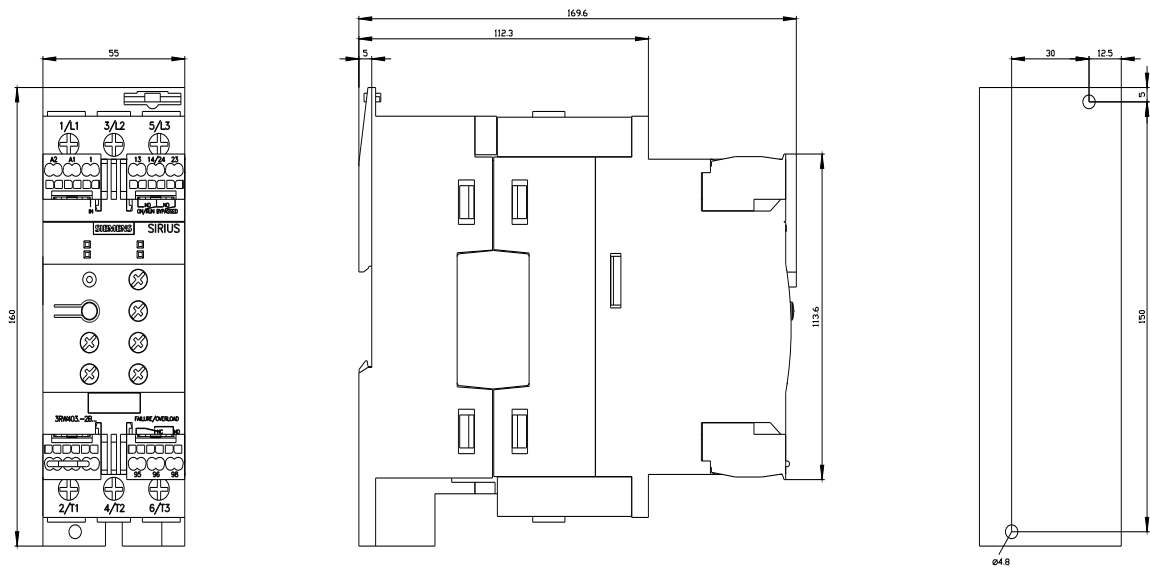
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RW4037-2BB04>

Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RW4037-2BB04>

Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов, макросы EPLAN, ...)

http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RW4037-2BB04&lang=en



последнее изменение:

28.10.2022