

## Лист тех. данных

## 3RM1307-2AA14



Реверсивный пускатель Failsafe, 3RM1, 500 В, 0,55–3 кВт, 1,6–7 А, 110–230 В АС, подключение на пружинных клеммах

торговая марка изделия

категория изделия

наименование изделия

исполнение изделия

наименование типа изделия

SIRIUS

Пускатель

Реверсивный пускатель failsafe

с электронной защитой от перегрузки и безопасно-ориентированным отключением

3RM1

### Общие технические данные

класс срабатывания

вариант устройства согласно МЭК 60947-4-2

функция изделия

- функция собственной защиты устройства
- для источника питания защита от перемены полярности

пригодность к применению модульный соединитель 3ZY12

напряжение развязки расчетное значение

категория перенапряжения

выдерживаемое импульсное напряжение расчетное значение

макс. допустимое напряжение для безопасного разъединения

- между главной и вспомогательной цепью
- между цепями оперативного и вспомогательного тока

ударопрочность

вибропрочность

частота коммутации макс.

механический срок службы (коммутационных циклов) типичный

справочный идентификатор согласно МЭК 81346-2:2009

Директива RoHS (дата)

функция изделия

- прямой пуск
- реверсивный пуск

функция изделия защита от коротких замыканий

CLASS 10A

3

отказобезопасный Устройство поворотного пуска

Да

Да

Нет

500 V

III

6 kV

500 V

250 V

6g / 11 мс

1 ... 6 Гц, 15 мм; 20 м/с², 500 Гц

1 1/s

15 000 000

Q

03/01/2017

Нет

Да

Нет

### Электромагнитная совместимость

излучение электромагнитных помех согласно МЭК 60947-1

устойчивость к электромагнитным помехам согласно МЭК 60947-1

наведение кондуктивных помех

- вследствие импульса согласно МЭК 61000-4-4
- вследствие перенапряжения при замыкании на

класс A

Класс A

3 кВ / 5 кГц

4 кВ сигнальные линии 2 кВ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>землю согласно МЭК 61000-4-5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• вследствие линейного перенапряжения согласно МЭК 61000-4-5</li> <li>• вследствие высокочастотного облучения согласно МЭК 61000-4-6</li> </ul> <p><b>наведение полевых помех согласно МЭК 61000-4-3 электростатический разряд согласно МЭК 61000-4-2</b></p> <p><b>излучение высокочастотных кондуктивных помех согласно CISPR11</b></p> <p><b>излучение высокочастотных полевых помех согласно CISPR11</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>2 кВ</p> <p>10 В</p> <p>10 В/м</p> <p>контактный разряд 6 кВ / воздушный разряд 8 кВ</p> <p>класс В для жилых, офисных и коммерческих зон; класс А для промышленной зоны при пост.токе 110 В</p> <p>класс В для жилых, офисных и коммерческих зон; класс А для промышленной зоны при пост.токе 110 В</p>                                                      |
| <b>Безопасность</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>тип защитного устройства согласно МЭК 61508-2 значение B10d</b></p> <p>уровень полноты безопасности (SIL) согласно МЭК 61508</p> <p><b>предел действия SIL (подсистема) согласно EN 62061</b></p> <p>уровень эффективности защиты (PL) согласно EN ISO 13849-1</p> <p>категория согласно EN ISO 13849-1</p> <p><b>категория останова согласно DIN EN 60204-1</b></p> <p><b>доля безопасных отказов (SFF)</b></p> <p><b>средний охват диагностики (DCavg)</b></p> <p><b>интервал диагностического тестирования с помощью внутренней функции тестирования макс.</b></p> <p><b>интервал контроля работоспособности макс.</b></p> <p><b>частота отказов λ[FIT]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при частоте обнаруживаемых опасных отказов (λ<sub>dd</sub>)</li> <li>• при частоте необнаруживаемых опасных отказов (λ<sub>du</sub>)</li> </ul> <p>PFHD при высокой приоритетности запроса согласно EN 62061</p> <p><b>PFDAvg при низкой приоритетности запроса согласно МЭК 61508</b></p> <p><b>средняя наработка до опасного отказа (MTTFd)</b></p> <p><b>отказоустойчивость аппаратных средств (HFT) согласно МЭК 61508</b></p> <p><b>безопасное состояние</b></p> <p><b>степень защиты IP с лицевой стороны согласно МЭК 60529</b></p> <p><b>защита от прикосновения с лицевой стороны согласно МЭК 60529</b></p> <p><b>отказоустойчивость аппаратных средств (HFT) согласно МЭК 61508 относительно ATEX</b></p> <p><b>PFDAvg при низкой приоритетности запроса согласно МЭК 61508 относительно ATEX</b></p> <p><b>PFHD при высокой приоритетности запроса согласно EN 62061 относительно ATEX</b></p> <p><b>уровень полноты безопасности (SIL) согласно МЭК 61508 относительно ATEX</b></p> <p><b>значение T1 для интервала между контрольными испытаниями или сроком службы согласно МЭК 61508 относительно ATEX</b></p> | <p>тип В</p> <p>1 300 000</p> <p>3</p> <p>SIL CL 3</p> <p>e</p> <p>4</p> <p>0</p> <p>99 %</p> <p>99 %</p> <p>600 s</p> <p>1 a</p> <p>1 400 FIT</p> <p>16 FIT</p> <p>2E-8 1/h</p> <p>0</p> <p>75 a</p> <p>1</p> <p>Открытая цепь нагрузки</p> <p>IP20</p> <p>с защитой от прикосновения пальцем</p> <p>0</p> <p>0,0005</p> <p>5E-8 1/h</p> <p>SIL2</p> <p>3 a</p> |
| <b>Цепь главного тока</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>число полюсов для главной цепи</b></p> <p><b>исполнение коммутационного контакта</b></p> <p><b>регулируемый порог срабатывания по току токозависимого расцепителя перегрузки</b></p> <p><b>мин. нагрузка [%]</b></p> <p><b>исполнение защиты двигателя</b></p> <p><b>рабочее напряжение расчетное значение</b></p> <p><b>относительный симметричный допуск рабочего напряжения</b></p> <p><b>рабочая частота 1 расчетное значение</b></p> <p><b>рабочая частота 2 расчетное значение</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>3</p> <p>Гибрид</p> <p>1,6 ... 7 A</p> <p>20 %; от заданного номинального тока</p> <p>электронный</p> <p>48 ... 500 V</p> <p>10 %</p> <p>50 Hz</p> <p>60 Hz</p>                                                                                                                                                                                               |

|                                                                            |               |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>относительный симметричный допуск рабочей частоты</b>                   | 10 %          |
| <b>рабочий ток</b>                                                         |               |
| • при переменном токе при 400 В расчетное значение                         | 7 A           |
| • при AC-3 при 400 В расчетное значение                                    | 7 A           |
| • при AC-53a при 400 В при окружающей температуре 40 °C расчетное значение | 7 A           |
| <b>допустимый ток длительной нагрузки при пуске макс.</b>                  | 56 A          |
| рабочая мощность для трехфазного двигателя при 400 В при 50 Гц             | 0,55 ... 3 kW |
| <b>ухудшение температуры</b>                                               | 40 °C         |

#### Входы/ Выходы

|                                                                                |              |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>входное напряжение на цифровом входе</b>                                    |              |
| • при постоянном токе расчетное значение                                       | 110 V        |
| • при сигнале <0> при постоянном токе                                          | 0 ... 40 V   |
| • при сигнале <1> при постоянном токе                                          | 79 ... 121   |
| <b>входное напряжение на цифровом входе</b>                                    |              |
| • при переменном токе расчетное значение                                       | 110 V        |
| • при сигнале <0> при переменном токе                                          | 0 ... 40 V   |
| • при сигнале <1> при переменном токе                                          | 93 ... 253 V |
| <b>входной ток на цифровом входе</b>                                           |              |
| • при сигнале <1> при постоянном токе                                          | 1,5 mA       |
| • при сигнале <0> при постоянном токе                                          | 0,25 mA      |
| <b>входной ток на цифровом входе при сигнале &lt;0&gt; при переменном токе</b> |              |
| • при 110 V                                                                    | 0,2 mA       |
| • при 230 V                                                                    | 0,4 mA       |
| <b>входной ток на цифровом входе при сигнале &lt;1&gt; при переменном токе</b> |              |
| • при 110 V                                                                    | 1,1 mA       |
| • при 230 V                                                                    | 2,3 mA       |
| число переключающих контактов для вспомогательных контактов                    | 1            |
| <b>рабочий ток вспомогательных контактов при AC-15 при 230 В макс.</b>         | 3 A          |
| <b>рабочий ток вспомогательных контактов при DC-13 при 24 В макс.</b>          | 1 A          |

#### Цепь тока управления/ управление

|                                                                                                         |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>тип напряжения оперативного напряжения питания</b>                                                   | AC/DC         |
| <b>оперативное напряжение питания при переменном токе</b>                                               |               |
| • при 50 Гц расчетное значение                                                                          | 110 ... 230 V |
| • при 60 Гц расчетное значение                                                                          | 110 ... 230 V |
| <b>относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц</b> | 15 %          |
| <b>относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при переменном токе при 60 Гц</b> | 10 %          |
| <b>оперативное напряжение питания 1 при переменном токе</b>                                             |               |
| • при 50 Гц                                                                                             | 110 ... 230 V |
| • при 60 Гц                                                                                             | 110 ... 230 V |
| <b>частота оперативного напряжения питания</b>                                                          |               |
| • 1 расчетное значение                                                                                  | 50 Hz         |
| • 2 расчетное значение                                                                                  | 60 Hz         |
| <b>относительный отрицательный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе</b>           | 15 %          |
| <b>относительный положительный допуск оперативного напряжения питания при постоянном токе</b>           | 10 %          |
| оперативное напряжение питания 1 при постоянном токе расчетное значение                                 | 110 V         |
| <b>коэффициент рабочего диапазона, напряжение оперативного питания, расчетное значение при</b>          |               |

|                                                                                                                          |                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>постоянном токе</b>                                                                                                   |                                                                                                    |
| • исходное значение                                                                                                      | 0,85                                                                                               |
| • конечное значение                                                                                                      | 1,1                                                                                                |
| <b>коэффициент рабочего диапазона, напряжение оперативного питания, расчетное значение при переменном токе при 50 Гц</b> |                                                                                                    |
| • исходное значение                                                                                                      | 0,85                                                                                               |
| • конечное значение                                                                                                      | 1,1                                                                                                |
| <b>коэффициент рабочего диапазона, напряжение оперативного питания, расчетное значение при переменном токе при 60 Гц</b> |                                                                                                    |
| • исходное значение                                                                                                      | 0,85                                                                                               |
| • конечное значение                                                                                                      | 1,1                                                                                                |
| <b>оперативный ток при переменном токе</b>                                                                               |                                                                                                    |
| • при 110 В при режиме ожидания                                                                                          | 8 mA                                                                                               |
| • при 230 В при режиме ожидания                                                                                          | 6 mA                                                                                               |
| • при 110 В при включении                                                                                                | 40 mA                                                                                              |
| • при 230 В при включении                                                                                                | 25 mA                                                                                              |
| • при 110 В при эксплуатации                                                                                             | 25 mA                                                                                              |
| • при 230 В при эксплуатации                                                                                             | 14 mA                                                                                              |
| <b>оперативный ток при постоянном токе</b>                                                                               |                                                                                                    |
| • при режиме ожидания                                                                                                    | 4 mA                                                                                               |
| • при эксплуатации                                                                                                       | 30 mA                                                                                              |
| <b>пик тока включения</b>                                                                                                |                                                                                                    |
| • при переменном токе при 110 В                                                                                          | 1 200 mA                                                                                           |
| • при переменном токе при 230 В                                                                                          | 2 900 mA                                                                                           |
| • при переменном токе при 110 В при включении двигателя                                                                  | 1 200 mA                                                                                           |
| • при переменном токе при 230 В при включении двигателя                                                                  | 2 900 mA                                                                                           |
| <b>длительность пика тока включения</b>                                                                                  |                                                                                                    |
| • при переменном токе при 110 В                                                                                          | 1 ms                                                                                               |
| • при переменном токе при 230 В                                                                                          | 1 ms                                                                                               |
| • при переменном токе при 110 В при включении двигателя                                                                  | 1 ms                                                                                               |
| • при переменном токе при 230 В при включении двигателя                                                                  | 1 ms                                                                                               |
| <b>мощность потерь [Вт] в цепи вспомогательного и оперативного тока</b>                                                  |                                                                                                    |
| • в коммутационном положении ВЫКЛ.<br>— с байпасной схемой                                                               | 1,4 W                                                                                              |
| • в коммутационном положении ВКЛ.<br>— с байпасной схемой                                                                | 3,22 W                                                                                             |
| <b>время реакции</b>                                                                                                     |                                                                                                    |
| время задержки включения                                                                                                 | 90 ... 120 ms                                                                                      |
| время задержки отключения                                                                                                | 60 ... 90 ms                                                                                       |
| <b>Силовая электроника</b>                                                                                               |                                                                                                    |
| <b>рабочий ток</b>                                                                                                       |                                                                                                    |
| • при 40 °C расчетное значение                                                                                           | 7 A                                                                                                |
| • при 50 °C расчетное значение                                                                                           | 6,1 A                                                                                              |
| • при 55 °C расчетное значение                                                                                           | 5,2 A                                                                                              |
| • при 60 °C расчетное значение                                                                                           | 4,6 A                                                                                              |
| <b>Монтаж/ крепление/ размеры</b>                                                                                        |                                                                                                    |
| монтажное положение                                                                                                      | вертикально, горизонтально, стоит (принимать во внимание снижение номинальных значений параметров) |
| вид креплений                                                                                                            | винтовое и защёлкивающееся крепление на стандартной монтажной шине 35 мм                           |
| высота                                                                                                                   | 100 mm                                                                                             |
| ширина                                                                                                                   | 23 mm                                                                                              |
| глубина                                                                                                                  | 142 mm                                                                                             |
| необходимое расстояние                                                                                                   |                                                                                                    |
| • при последовательном монтаже<br>— вперед                                                                               | 0 mm                                                                                               |
| — назад                                                                                                                  | 0 mm                                                                                               |
| — вверх                                                                                                                  | 50 mm                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— вниз</li> <li>— вбок</li> <li>• до заземленных компонентов</li> <li>— вперед</li> <li>— назад</li> <li>— вверх</li> <li>— вбок</li> <li>— вниз</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 50 mm<br>0 mm<br><br>0 mm<br>0 mm<br>50 mm<br>4 mm<br>50 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Условия окружающей среды</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря макс.</p> <p><b>окружающая температура</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при эксплуатации</li> <li>• при хранении</li> <li>• при транспортировке</li> </ul> <p>экологическая категория при эксплуатации согласно МЭК 60721</p> <p>относительная атмосферная влажность при эксплуатации</p> <p>давление воздуха согласно SN 31205</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4 000 m; Снижение параметров см. в руководстве<br><br>-25 ... +60 °C<br>-40 ... +70 °C<br>-40 ... +70 °C<br>3K6 (без обледенения, с эпизодическим выпадением конденсата), 3C3 (без соляного тумана), 3S2 (песок не должен попадать в устройства), 3M6<br>10 ... 95 %<br>900 ... 1 060 hPa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Связь/ протокол</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>протокол поддерживается</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• протокол PROFINET IO</li> <li>• протокол PROFIsafe</li> </ul> <p><b>функция изделия связь по шине</b></p> <p>протокол поддерживается протокол интерфейса AS</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Нет<br>Нет<br>Нет<br>Нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Подсоединения/ клеммы</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>исполнение разъема питания</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главной цепи</li> <li>• для цепи вспомогательного и оперативного тока</li> </ul> <p><b>длина кабеля для двигателя неэкранированный макс.</b></p> <p><b>вид подключаемых сечений проводов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главных контактов <ul style="list-style-type: none"> <li>— однопроводной</li> <li>— тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>— тонкожильный без заделки концов кабеля</li> </ul> </li> <li>• для проводов американского калибра (AWG) для главных контактов</li> </ul> <p><b>поперечное сечение подключаемого провода для главных контактов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• однопроводной или многопроводной</li> <li>• тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>• тонкожильный без заделки концов кабеля</li> </ul> <p><b>поперечное сечение подключаемого провода для вспомогательных контактов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• однопроводной или многопроводной</li> <li>• тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>• тонкожильный без заделки концов кабеля</li> </ul> <p><b>вид подключаемых сечений проводов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для вспомогательных контактов <ul style="list-style-type: none"> <li>— однопроводной</li> <li>— тонкожильный с заделкой концов кабеля</li> <li>— тонкожильный без заделки концов кабеля</li> </ul> </li> <li>• для проводов американского калибра (AWG) для вспомогательных контактов</li> </ul> <p><b>номер американского калибра проводов (AWG) как кодируемое поперечное сечение подключаемого провода</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для главных контактов</li> <li>• для вспомогательных контактов</li> </ul> | пружинная клемма (Push-In) для главной цепи, пружинная клемма (Push-In) для цепи управления<br>пружинная клемма (Push-In)<br>пружинная клемма (Push-In)<br>100 m<br><br>1x (0,5 ... 4 mm <sup>2</sup> )<br>1x (0,5 ... 2,5 mm <sup>2</sup> )<br>1x (0,5 ... 4 mm <sup>2</sup> )<br>1x (20 ... 12)<br><br>0,5 ... 4 mm <sup>2</sup><br>0,5 ... 2,5 mm <sup>2</sup><br>0,5 ... 4 mm <sup>2</sup><br><br>0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup><br>0,5 ... 1 mm <sup>2</sup><br>0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup><br><br>1x (0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup> ), 2x (0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup> )<br>1x (0,5 ... 1,0 mm <sup>2</sup> ), 2x (0,5 ... 1,0 mm <sup>2</sup> )<br>1x (0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup> ), 2x (0,5 ... 1,5 mm <sup>2</sup> )<br>1x (20 ... 16), 2x (20 ... 16)<br><br>20 ... 12<br>20 ... 16 |
| <b>Номинальная нагрузка UL/CSA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>отдаваемая механическая мощность \[л. с.]</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

- для 1-фазного двигателя трехфазного тока

- при 110/120 В расчетное значение
- при 230 В расчетное значение

0,25 hp

0,5 hp

- для 3-фазного электродвигателя

- при 200/208 В расчетное значение
- при 220/230 В расчетное значение
- при 460/480 В расчетное значение

1 hp

1,5 hp

3 hp

480 V

рабочее напряжение при переменном токе расчетное значение

## Сертификаты/ допуски к эксплуатации

General Product Approval

EMC



[Confirmation](#)



For use in hazard-  
ous locations

Functional  
Safety/Safety of  
Machinery

Declaration of  
Conformity

Test Certificates

other

Railway



[Type Examination  
Certificate](#)



EG-Konf.

[Type Test Certifi-  
cates/Test Report](#)

[Confirmation](#)

[Special Test Certific-  
ate](#)

## Дополнительная информация

Информация об упаковке

[Информация об упаковке](#)

Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/ru/ru/Catalog/product?mlfb=3RM1307-2AA14>

Онлайн-генератор Cax

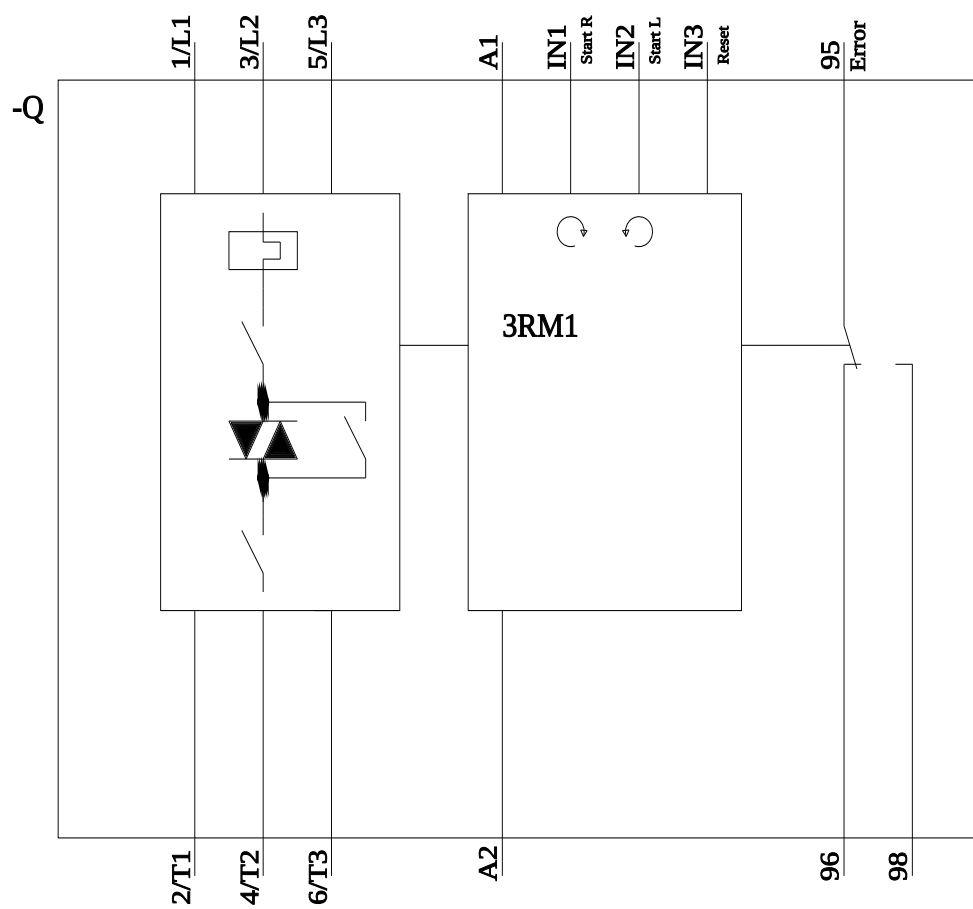
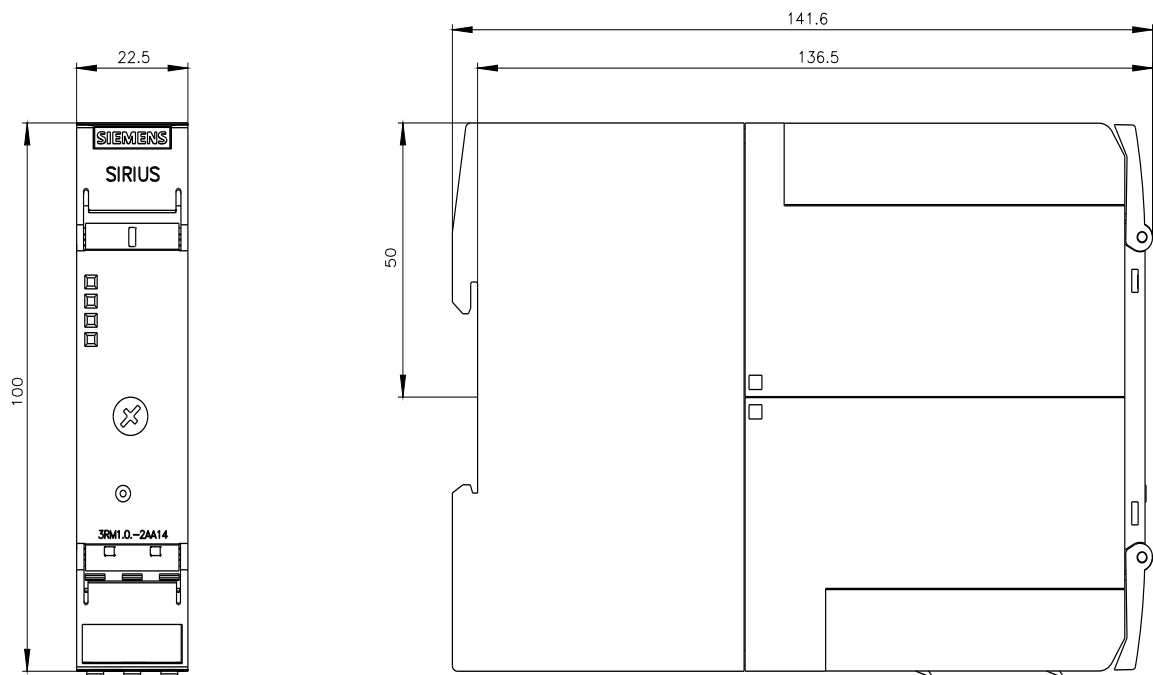
<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RM1307-2AA14>

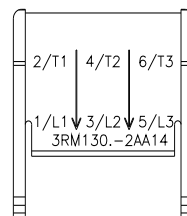
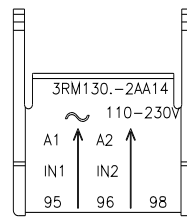
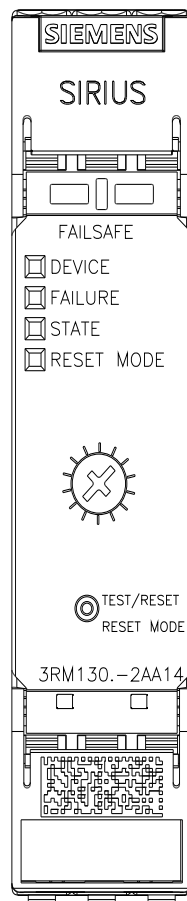
Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RM1307-2AA14>

Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов, макросы EPLAN, ...)

[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=3RM1307-2AA14&lang=en](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RM1307-2AA14&lang=en)





последнее изменение:

28.10.2022 