

Лист тех. данных

3RK1903-0CB00



Рисунок аналогичен

XB1 для ET 200S/DS-X/RS-X модуль управления торможением 24 В DC, 4 А для двигателей с механическими тормозами

торговая марка изделия	SIMATIC
наименование типа изделия	ET 200S
Общие технические данные	
выдерживаемое импульсное напряжение расчетное значение	8 kV
ударопрочность	5g / 11 ms
вибропрочность	2g
частота коммутации макс.	750 1/h
Директива RoHS (дата)	03/01/2017
комплектация изделия	
• управление тормозом при AC 230 В	Нет
• управление тормозом при DC 24 В	Да
• управление тормозом при DC 180 В	Нет
• управление тормозом при DC 500 В	Нет
тип напряжения напряжения питания для управления тормозами требуется	Постоянный ток
Электромагнитная совместимость	
излучение электромагнитных помех согласно МЭК 60947-1	CISPR11, условия А (промышленная зона)
устойчивость к электромагнитным помехам согласно МЭК 60947-1	соответствует классу резкости 3, условия А (промышленная зона)
наведение кондуктивных помех	
• вследствие перенапряжения при замыкании на землю согласно МЭК 61000-4-5	2 kV (U > 24 V DC)
• вследствие линейного перенапряжения согласно МЭК 61000-4-5	1 kV (U > 24 V DC)
Безопасность	
степень защиты IP с лицевой стороны согласно МЭК 60529	IP20
защита от прикосновения с лицевой стороны согласно МЭК 60529	с защитой от прикосновения пальцем
Цепь главного тока	
число полюсов для главной цепи	2
рабочее напряжение расчетное значение	24 ... 24 V
рабочий диапазон относительно рабочего напряжения при переменном токе при 50 Гц	200 ... 440 V
Входы/ Выходы	
функция изделия	
• цифровые входы, параметризуемые	Нет
• цифровые выходы, параметризуемые	Нет
число цифровых входов	0

Напряжение питания	
тип напряжения напряжения питания	пост. ток
напряжение питания 1 при постоянном токе	24 ... 24 V
напряжение питания 1 при постоянном токе	
расчетное значение	
• мин. допустимый	20,4 V
• макс. допустимо	28,8 V
Цель тока управления/ управление	
тип напряжения оперативного напряжения питания	Постоянный ток
оперативное напряжение питания 1	
• при постоянном токе	24 ... 24 V
Монтаж/ крепление/ размеры	
монтажное положение	вертикальный, горизонтальный
вид креплений	вставляем на терминальный модуль
высота	196,5 mm
ширина	15 mm
глубина	95 mm
Условия окружающей среды	
высота над уровнем моря при высоте над уровнем моря макс.	2 000 m
окружающая температура	
• при эксплуатации	0 ... 60 °C
• при хранении	-40 ... +70 °C
• при транспортировке	-40 ... +70 °C
относительная атмосферная влажность при эксплуатации	5 ... 95 %
Связь/ протокол	
функция изделия	
• поддержка PROFIenergy, измеряемые величины	Нет
• поддержка PROFIenergy, отключение	Нет
исполнение разъема питания	
• интерфейса связи	через кросс-плату
• для передачи связи	через кросс-плату
Подсоединения/ клеммы	
исполнение разъема питания	
• для подачи основной энергии	винтовое соединение
• для отвода со стороны нагрузки	винтовое соединение
• для передачи основной энергии	через шину Energiebus
• для ввода напряжения питания	через кросс-плату
• для передачи напряжения питания	через кросс-плату
Номинальная нагрузка UL/CSA	
рабочее напряжение при переменном токе при 60 Гц согласно CSA и UL расчетное значение	600 V

Сертификаты/ допуски к эксплуатации

General Product Approval

EMC



[Confirmation](#)



Declaration of Conformity

other



[Confirmation](#)

Дополнительная информация

Информация об упаковке

[Информация об упаковке](#)

Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/ru/ru/Catalog/product?mlfb=3RK1903-0CB00>

Онлайн-генератор Cax

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RK1903-0CB00>

Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RK1903-0CB00>

Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов, макросы EPLAN, ...)

http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RK1903-0CB00&lang=en

последнее изменение:

15.12.2020 