



Иллюстрация аналогичная

Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8107-1DF02-2GA1

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Данные проектирования

		P _N [кВт]	M _N [Нм]	I _N [А]	U _N [В]	f _N [Гц]	n _N [об/мин]	M _{max} [Нм]	I _{max} [А]	n _{max} [об/мин]	M ₀ [Нм]	I ₀ [А]	η	cos φ	I _μ [А]
Y	ALM 400B	10,0	55,0	22,0	380	60,4	1 750	135	54,0	9 000	63,0	25	0,878	0,800	10,9
	BLM/SLM 400B	9,0	57,0	23,5	330	52,2	1 500	135	54,0	9 000	63,0	25	0,869	0,810	10,8
	ALM/BLM/SLM 480B	11,0	53,0	21,5	428	68,6	2 000	135	54,0	9 000	63,0	25	0,901	0,790	10,8

Механические данные

Тип двигателя	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Высота оси	100
Охлаждение	Принудительная вентиляция приводная сторона -> не приводная сторона
Уровень параметра колебаний	R/A
Точность валов и фланцев	R
Степень защиты	IP55
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1, IM V3)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора
Цвет	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Исполнение подшипника	Стандартные
Конец вала	Шпонка призматическая с балансировкой в полушпонку
Система датчика	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ)

Принудительный вентилятор

Потребление тока, макс.

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,13 А
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,09 А
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,13 А

¹⁾при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин

Физические постоянные

Тепловая постоянная времени	20 мин
Момент инерции	289 кгсм ²
Вес (ок.)	73 кг

Подключение

Исполнение электрического подключения	Клеммная коробка
Расположение подключения	Неприводная сторона вверху
Силовое соединение	справа
Сигнальное соединение	Приводная сторона
Обозначение клеммной коробки	gk813

Параметры охлаждения и уровень звукового давления

Воздушный поток, мин.	0,04 м³/с
Уровень звукового давления L _{pA} (1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ	70 дБ ¹⁾
Выпуск воздуха	осевая
Падение давления	110 Па