



Технический паспорт для SIMOTICS M-1PH8

Номер артикула : 1PH8107-1DD02-0BC1

№ заказа клиента :
 № заказа Siemens :
 № предложения :
 Примечание :

№ позиции :
 Ком. № :
 Проект :

Данные проектирования

		P _N [кВт]	M _N [Нм]	I _N [А]	U _N [В]	f _N [Гц]	n _N [об/мин]	M _{max} [Нм]	I _{max} [А]	n _{max} [об/мин]	M ₀ [Нм]	I ₀ [А]	η	cos φ	I _μ [А]
Y	ALM 400B	7,2	60,0	17,5	348	40,6	1 150	135	40,0	9 000	63,0	25	0,852	0,820	8,2
	BLM/SLM 400B	6,3	60,0	17,5	307	35,5	1 000	135	40,0	9 000	63,0	25	0,834	0,820	8,2
	ALM/BLM/SLM 480B	8,0	57,0	17,0	400	47,1	1 350	135	40,0	9 000	63,0	25	0,867	0,800	8,2

Механические данные

Тип двигателя	Асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором
Высота оси	100
Охлаждение	Принудительная вентиляция приводная сторона -> не приводная сторона
Уровень параметра колебаний	R/A
Точность валов и фланцев	R
Степень защиты	IP55
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1, IM V3)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000 в обмотке статора
Цвет	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Исполнение подшипника	Стандартное исполнение с фиксированным подшипником
Конец вала	Гладкий вал
Система датчика	Инкрементальный датчик 22 бит с позицией коммутации (энкодер IC22DQ)

Физические постоянные

Тепловая постоянная времени	20 мин
Момент инерции	289 кгсм ²
Вес (ок.)	73 кг

Подключение

Исполнение электрического подключения	Клеммная коробка
Расположение подключения	Неприводная сторона вверх
Силовое соединение	Неприводная сторона
Сигнальное соединение	слева
Обозначение клеммной коробки	gk813

Параметры охлаждения и уровень звукового давления

Воздушный поток, мин.	0,04 м³/с
Уровень звукового давления L _{pA} (1м) двигателя + режим принудительной вентиляции, 50 Гц, номинальная нагрузка, допуск + 3 дБ	70 дБ ¹⁾
Выпуск воздуха	осевая
Падение давления	110 Па

Принудительный вентилятор

Потребление тока, макс.

3-фазн. 400 В~ / 50 Гц (±10%)	0,13 А
3-фазн. 400 В~ / 60 Гц (±10%)	0,09 А
3-фазн. 480 В~ / 60 Гц (±10%)	0,13 А

¹⁾при номинальной частоте импульсов 4 кГц и диапазоне частоты вращения до 5000 об/мин