



Тип двигателя : 1CV3222B

SIMOTICS SD - 225 M - IM B3 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
400	Δ	50	45,00	-/-	80,00	1478	290,0	94,2	94,9	95,0	0,86	0,83	0,75	6,6	2,6	2,6	IE3
690	Y	50	45,00	-/-	46,50	1478	290,0	94,2	94,9	95,0	0,86	0,83	0,75	6,6	2,6	2,6	IE3
460	Δ	60	52,00	-/-	81,00	1778	280,0	94,1	94,7	94,8	0,86	0,84	0,77	6,8	2,6	2,6	IE2
460	Δ	60	45,00	-/-	70,00	1782	240,0	95,0	95,3	95,1	0,85	0,81	0,73	7,7	3,0	3,0	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 225 M			IP55	UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN						
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 33,7 s 53,2 s								

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	65 / 78 dB(A) ^{2) 3)}	68 / 82 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,5200 kg m²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6213 Z C3	6213 Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50/60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	серый чугун
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	340 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	фиксированный подшипник с полевой стороны		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Да (стандарт)		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Да (стандарт)		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	35 mm²
Материал клеммной коробки	серый чугун	Диаметр кабеля от ... до ...	27 mm - 35 mm
Тип клеммной коробки	TB1 L01	Кабельный ввод	2xM50x1,5
Резьба контактного винта	M8	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

 M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1503-2BB23-4AA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 02.04.2023	Язык ru	Страница 1/1