



Тип двигателя : 1AV3132B

SIMOTICS GP - 132 M - IM B3 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	7,50	-/-	26,00	1465	49,0	90,4	90,7	90,4	0,80	0,74	0,63	8,5	3,0	3,8	IE3
400	Y	50	7,50	-/-	15,00	1465	49,0	90,4	90,7	90,4	0,80	0,74	0,63	8,5	3,0	3,8	IE3
460	Y	60	8,60	-/-	14,90	1765	46,5	89,5	90,0	89,4	0,81	0,76	0,65	8,8	3,0	3,8	IE2
460	Y	60	7,50	10,00	13,00	1770	40,5	91,7	91,6	90,6	0,79	0,73	0,61	9,8	3,4	4,3	MG1
IM B3 / IM 1001			FS 132 M		CC032A		IP55	UKCA		IEC/EN 60034		IEC, EN, UL, CSA, NEMA MG1-12			Код kVA: N		
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 14,8 s 20,1 s								

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	64 / 76 dB(A) ^{2) 3)}	68 / 80 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0334 kg m²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6208 2Z C3	6208 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50/60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	61 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	6 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 H00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток
 M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный момент
 M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010
2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1023-1CB22-2AA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 03.04.2023	Язык ru	Страница 1/1