



Тип двигателя : 1AV3090B

SIMOTICS GP - 90 S - IM B5 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	1,10	-/-	4,20	1440	7,3	84,1	84,7	83,4	0,78	0,70	0,58	6,9	2,9	3,6	IE3
400	Y	50	1,10	-/-	2,40	1440	7,3	84,1	84,7	83,4	0,78	0,70	0,58	6,9	2,9	3,6	IE3
460	Y	60	1,27	-/-	2,40	1740	7,0	84,0	84,4	83,1	0,79	0,72	0,60	7,4	2,9	3,8	IE2
460	Y	60	1,10	1,50	2,15	1750	6,0	86,5	86,4	84,2	0,75	0,67	0,54	8,2	3,4	4,4	MG1
IM B5 / IM 3001			FS 90 S		CC032A		IP55	UKCA		IEC/EN 60034		IEC, EN, UL, CSA, NEMA MG1-12			Код kVA: N		
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 21,1 s 25,4 s								

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	56 / 68 dB(A) ^{2) 3)}	58 / 70 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0036 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6205 2Z C3	6004 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50/60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	16 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	ТВ1 Е10	Кабельный ввод	1хМ25х1,5
Резьба контактного винта	М4	Резьбовой кабельный разъем	1 заглушка

Примечания:

M_d/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный мо

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010
2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1023-0EB02-2FA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 06.02.2023	Язык ru	Страница 1/1