



Тип двигателя : 1AV3164C

SIMOTICS GP - 160 L - IM B5 - 6p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
400	Δ	50	11,00	-/-	22,00	980	107,0	90,3	90,7	89,8	0,80	0,75	0,64	6,8	2,9	2,8	IE3
690	Y	50	11,00	-/-	12,70	980	107,0	90,3	90,7	89,8	0,80	0,75	0,64	6,8	2,9	2,8	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 160 L			IP55	UKCA	IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 17,9 s | 25,4 s

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	67 / 79 dB(A) ^{2) 3)}	70 / 82 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,1640 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6209 2Z C3	6209 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} , F _{rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	115 kg
Пресс-масленка	-/		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	фиксированный подшипник с полевой стороны		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(B) 3 PTC-термистора - для отключения (2 клеммы)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	16 mm²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	19 mm - 28 mm
Тип клеммной коробки	ТВ1 J00	Кабельный ввод	2xM40x1,5-1xM16x1,5
Резьба контактного винта	M5	Резьбовой кабельный разъем	3 заглушки

Примечания:

$I_{\text{п.н.}}$ = Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

 M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняю за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1003-1DC43-4FB4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 03.02.2023	Язык ru	Страница 1/1