



Тип двигателя : 1AV3162B

SIMOTICS GP - 160 M - IM B3 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
400	Δ	50	11,00	-/-	21,00	1470	71,0	91,4	91,9	91,9	0,82	0,76	0,65	8,0	2,5	3,5	IE3
690	Y	50	11,00	-/-	12,30	1470	71,0	91,4	91,9	91,9	0,82	0,76	0,65	8,0	2,5	3,5	IE3
460	Δ	60	12,60	-/-	20,50	1765	68,0	92,4	92,9	92,6	0,83	0,78	0,68	8,1	3,3	3,5	IE3
460	Δ	60	11,00	-/-	18,40	1775	59,0	92,4	92,6	92,0	0,81	0,75	0,63	9,0	3,8	4,0	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 160 M			IP55	UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN						
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m										locked rotor time (hot / cold) : 26,5 s 34,3 s							

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	65 / 77 dB(A) ^{2) 3)}	69 / 81 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0583 kg m²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6209 2Z C3	6209 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50/60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	78 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	фиксированный подшипник с полевой стороны		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	16 mm²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	19 mm - 28 mm
Тип клеммной коробки	ТВ1 J00	Кабельный ввод	2xM40x1,5
Резьба контактного винта	M5	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

M_d/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный мо

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010
2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1003-1DB23-4AA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 18.02.2023	Язык ru	Страница 1/1