



SIMOTICS GP - 160 L - IM B3 - 2p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
400	Δ	50	18,50	-/-	32,00	2955	60,0	92,4	92,8	92,4	0,90	0,87	0,80	9,0	2,8	4,2	IE3
690	Y	50	18,50	-/-	18,60	2955	60,0	92,4	92,8	92,4	0,90	0,87	0,80	9,0	2,8	4,2	IE3
460	Δ	60	21,30	-/-	32,00	3555	57,0	91,7	91,5	90,3	0,91	0,88	0,80	9,0	2,6	4,2	IE3
460	Δ	60	18,50	-/-	28,50	3560	49,5	91,7	91,5	90,3	0,89	0,86	0,78	10,2	3,0	4,8	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 160 L			IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

locked rotor time (hot / cold) : 13,5 s | 19,9 s

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	70 / 82 dB(A) ^{2) 3)}	77 / 89 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0680 kg m²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6209 2Z C3	6209 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50/60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	94 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	фиксированный подшипник с полевой стороны		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	16 mm²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	19 mm - 28 mm
Тип клеммной коробки	TV1 J00	Кабельный ввод	2xM40x1,5
Резьба контактного винта	M5	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняю за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1003-1DA43-4AA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 30.04.2023	Язык ru	Страница 1/1