



Тип двигателя : 1AV3130B

**SIMOTICS GP - 132 S - IM B5 - 4p**

|                  |            |               |
|------------------|------------|---------------|
| № заказа клиента | позиция №. | № предложения |
| № заказа Siemens | Ком. №     | проект        |

Примечание

### Параметры электроподключения

## Safe Area

| U                                                 | Δ / Y | f    | P        | P    | I     | n       | M    | η <sup>3)</sup> |                                                  |      | cosφ <sup>3)</sup>     |      |      | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> | M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub> | IE-CL |
|---------------------------------------------------|-------|------|----------|------|-------|---------|------|-----------------|--------------------------------------------------|------|------------------------|------|------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|
| [V]                                               |       | [Hz] | [kW]     | [hp] | [A]   | [1/min] | [Nm] | 4/4             | 3/4                                              | 2/4  | 4/4                    | 3/4  | 2/4  | I <sub>I</sub> /I <sub>N</sub> | T <sub>I</sub> /T <sub>N</sub> | T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub> |       |
| Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B) |       |      |          |      |       |         |      |                 |                                                  |      |                        |      |      |                                |                                |                                |       |
| 400                                               | Δ     | 50   | 5,50     | -/-  | 10,80 | 1470    | 35,5 | 89,6            | 90,0                                             | 89,4 | 0,82                   | 0,77 | 0,67 | 8,5                            | 2,9                            | 3,7                            | IE3   |
| 690                                               | Y     | 50   | 5,50     | -/-  | 6,30  | 1470    | 35,5 | 89,6            | 90,0                                             | 89,4 | 0,82                   | 0,77 | 0,67 | 8,5                            | 2,9                            | 3,7                            | IE3   |
| 460                                               | Δ     | 60   | 6,30     | -/-  | 10,40 | 1770    | 34,0 | 91,7            | 92,0                                             | 91,3 | 0,83                   | 0,79 | 0,69 | 8,7                            | 2,7                            | 3,7                            | IE3   |
| 460                                               | Δ     | 60   | 5,50     | -/-  | 9,30  | 1775    | 29,5 | 91,7            | 91,6                                             | 90,5 | 0,81                   | 0,76 | 0,65 | 10,0                           | 3,1                            | 4,2                            | IE3   |
| IM B5 / IM 3001                                   |       |      | FS 132 S |      |       | IP55    | UKCA |                 | IEC/EN 60034                                     |      | IEC, DIN, ISO, VDE, EN |      |      |                                |                                |                                |       |
| Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m     |       |      |          |      |       |         |      |                 | locked rotor time (hot / cold) : 22,8 s   29,1 s |      |                        |      |      |                                |                                |                                |       |

### Механические данные

|                                                                                        |                                                              |                                |                               |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|
| Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz                                                 | 64 / 76 dB(A) <sup>2) 3)</sup>                               | 68 / 80 dB(A) <sup>2) 3)</sup> | Уровень параметра колебаний   | A                                             |
| Момент инерции                                                                         | 0,0340 kg m²                                                 |                                | Класс нагревостойкости        | F                                             |
| Подшипник приводная   неприводная сторона DE   NDE                                     | 6208 2Z C3                                                   | 6208 2Z C3                     | Режим работы                  | S1                                            |
| Срок службы подшипника                                                                 |                                                              |                                | Направление вращения          | двунаправленный                               |
| L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> при эксплуатации с муфтой 50/60Hz <sup>1)</sup> | 40000 h                                                      | 32000 h                        | Материал корпуса              | алюминий                                      |
| Устройство дополнительной смазки                                                       | Нет                                                          |                                | Масса нетто двигателя (IM B3) | 54 kg                                         |
| Пресс-масленка                                                                         | -/-                                                          |                                | Покрытие                      | Нормальное покрытие C2                        |
| Тип подшипника                                                                         | подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала |                                | Цвет                          | RAL7030                                       |
| Дренажные отверстия                                                                    | Нет                                                          |                                | Защита двигателя              | (A) без (стандарт)                            |
| Внешнее заземление                                                                     | Нет                                                          |                                | Тип охлаждения                | IC411 - естественное поверхностное охлаждение |

## Клеммная коробка

|                            |          |                                  |                   |
|----------------------------|----------|----------------------------------|-------------------|
| Положение клеммной коробки | наверху  | Макс. площадь сечения проводника | 6 mm <sup>2</sup> |
| Материал клеммной коробки  | алюминий | Диаметр кабеля от ... до ...     | 11 mm - 21 mm     |
| Тип клеммной коробки       | TB1 H00  | Кабельный ввод                   | 2xM32x1,5         |
| Резьба контактного винта   | M4       | Резьбовой кабельный разъем       | 2 заглушки        |

Примечания:

$I_A/I_N$  = Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

 $M_A/M_N$  = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

$M_K/M_N$  = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

|                                  |                                      |                                |             |                                                                                                                    |                                |                                                                                       |                 |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Ответственный отдел<br>DI MC LVM | Техническая справка                  | Составил(а)<br>DT Configurator | Утвердил(а) | Сохраняем за собой право на внесение<br>технических изменений. Возможны<br>расхождения между паспортными данными и |                                | <a href="#">Документы по ссылке</a>                                                   |                 |
| SIEMENS                          | Тип документа<br>Технический паспорт |                                |             | Статус документа<br>разрешено                                                                                      |                                |  |                 |
|                                  | Заголовок<br>1LE1003-1CB03-4FA4      |                                |             | document number                                                                                                    |                                |                                                                                       |                 |
| © Siemens AG 2023                |                                      |                                |             | Рев.<br>943                                                                                                        | Дата составления<br>23.01.2023 | Язык<br>ru                                                                            | Страница<br>1/1 |