



Тип двигателя : 1AV3131A

SIMOTICS GP - 132 S - IM B5 - 2p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
400	Δ	50	7,50	-/-	13,10	2950	24,5	90,1	91,0	91,0	0,92	0,90	0,84	8,3	1,9	3,9	IE3
690	Y	50	7,50	-/-	7,60	2950	24,5	90,1	91,0	91,0	0,92	0,90	0,84	8,3	1,9	3,9	IE3
460	Δ	60	8,60	-/-	13,00	3550	23,0	90,2	90,8	90,5	0,92	0,90	0,84	8,2	2,0	3,9	IE3
460	Δ	60	7,50	-/-	11,50	3560	20,0	90,2	90,4	89,6	0,91	0,88	0,82	9,4	2,2	4,5	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 132 S			IP55	UKCA		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN					
Окружающие условия : -20 °C +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 9,3 s 13,6 s								

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	68 / 80 dB(A) ^{2) 3)}	72 / 84 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0310 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная не приводная сторона DE NDE	6208 2Z C3	6208 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	57 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	6 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 H00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

M_K/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1003-1CA13-4FA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев.	Дата составления	Язык	Страница
				943	13.03.2023	ru	1/1