



Тип двигателя : 1AV3104C SIMOTICS GP - 100 L - IM B5 - 6p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	1,50	-/-	6,30	970	14,8	82,5	83,1	81,5	0,73	0,65	0,52	5,2	1,9	2,8	IE3
400	Y	50	1,50	-/-	3,60	970	14,8	82,5	83,1	81,5	0,73	0,65	0,52	5,2	1,9	2,8	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 100 L		IP55		UKCA		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN					
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 26,6 s 34,7 s								

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	59 / 71 dB(A) ^{2) 3)}	62 / 74 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0110 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	25 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	4 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 F00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
M_K/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности / при полной нагрузке
M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке 	
	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1003-1AC42-2FA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев.	Дата составления	Язык	Страница
				943	10.03.2023	ru	1/1