

# Технический паспорт трехфазного



zakaz@proenergo.ru  
8 (495) 365-31-34

# хронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3104C

SIMOTICS GP - 100 L - IM B3 - 6p

|                  |            |               |
|------------------|------------|---------------|
| № заказа клиента | позиция №. | № предложения |
| № заказа Siemens | Ком. №     | проект        |

Примечание

## Параметры электроподключения

## Safe Area

| U                                                 | Δ / Y | f    | P        | P    | I    | n       | M    | η <sup>3)</sup> |                                                  |      | cosφ <sup>3)</sup>     |      |      | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> | M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub> | IE-CL |
|---------------------------------------------------|-------|------|----------|------|------|---------|------|-----------------|--------------------------------------------------|------|------------------------|------|------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|
| [V]                                               |       | [Hz] | [kW]     | [hp] | [A]  | [1/min] | [Nm] | 4/4             | 3/4                                              | 2/4  | 4/4                    | 3/4  | 2/4  | I <sub>I</sub> /I <sub>N</sub> | T <sub>I</sub> /T <sub>N</sub> | T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub> |       |
| Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B) |       |      |          |      |      |         |      |                 |                                                  |      |                        |      |      |                                |                                |                                |       |
| 230                                               | Δ     | 50   | 1,50     | -/-  | 6,30 | 970     | 14,8 | 82,5            | 83,1                                             | 81,5 | 0,73                   | 0,65 | 0,52 | 5,2                            | 1,9                            | 2,8                            | IE3   |
| 400                                               | Y     | 50   | 1,50     | -/-  | 3,60 | 970     | 14,8 | 82,5            | 83,1                                             | 81,5 | 0,73                   | 0,65 | 0,52 | 5,2                            | 1,9                            | 2,8                            | IE3   |
|                                                   |       |      |          |      |      |         |      |                 |                                                  |      |                        |      |      |                                |                                |                                |       |
|                                                   |       |      |          |      |      |         |      |                 |                                                  |      |                        |      |      |                                |                                |                                |       |
| IM B3 / IM 1001                                   |       |      | FS 100 L |      |      | IP55    | UKCA | IEC/EN 60034    |                                                  |      | IEC, DIN, ISO, VDE, EN |      |      |                                |                                |                                |       |
| Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m     |       |      |          |      |      |         |      |                 | locked rotor time (hot / cold) : 26,6 s   34,7 s |      |                        |      |      |                                |                                |                                |       |

## Механические данные

|                                                                                        |                                                              |                                |                               |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|
| Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz                                                 | 59 / 71 dB(A) <sup>2) 3)</sup>                               | 62 / 74 dB(A) <sup>2) 3)</sup> | Уровень параметра колебаний   | A                                             |
| Момент инерции                                                                         | 0,0110 kg m <sup>2</sup>                                     |                                | Класс нагревостойкости        | F                                             |
| Подшипник приводная   неприводная сторона DE   NDE                                     | 6206 2Z C3                                                   | 6206 2Z C3                     | Режим работы                  | S1                                            |
| Срок службы подшипника                                                                 |                                                              |                                | Направление вращения          | двунаправленный                               |
| L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup> | 40000 h                                                      | 32000 h                        | Материал корпуса              | алюминий                                      |
| Устройство дополнительной смазки                                                       | Нет                                                          |                                | Масса нетто двигателя (IM B3) | 25 kg                                         |
| Пресс-масленка                                                                         | -/-                                                          |                                | Покрытие                      | Нормальное покрытие C2                        |
| Тип подшипника                                                                         | подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала |                                | Цвет                          | RAL7030                                       |
| Дренажные отверстия                                                                    | Нет                                                          |                                | Защита двигателя              | (A) без (стандарт)                            |
| Внешнее заземление                                                                     | Нет                                                          |                                | Тип охлаждения                | IC411 - естественное поверхностное охлаждение |

## Клеммная коробка

|                            |          |                                  |                   |
|----------------------------|----------|----------------------------------|-------------------|
| Положение клеммной коробки | наверху  | Макс. площадь сечения проводника | 4 mm <sup>2</sup> |
| Материал клеммной коробки  | алюминий | Диаметр кабеля от ... до ...     | 11 mm - 21 mm     |
| Тип клеммной коробки       | TB1 F00  | Кабельный ввод                   | 2xM32x1,5         |
| Резьба контактного винта   | M4       | Резьбовой кабельный разъем       | 2 заглушки        |

## Примечания:

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности / при полной нагрузке  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

|                                                                                    |                     |                 |                 |                                                                                                              |      |                                                                                       |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Ответственный отдел                                                                | Техническая справка | Составил(а)     | Утвердил(а)     | Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и |      | <a href="#">Документы по ссылке</a>                                                   |  |  |
| DI MC LVM                                                                          |                     | DT Configurator |                 |                                                                                                              |      |  |  |  |
|  | Тип документа       |                 |                 | Статус документа                                                                                             |      |  |  |  |
|                                                                                    | Технический паспорт |                 |                 | разрешено                                                                                                    |      |                                                                                       |  |  |
| Заголовок                                                                          |                     |                 | document number |                                                                                                              |      |                                                                                       |  |  |
| 1LE1003-1AC42-2AA4                                                                 |                     |                 |                 |                                                                                                              |      |                                                                                       |  |  |
|                                                                                    |                     |                 |                 |                                                                                                              |      |                                                                                       |  |  |
| © Siemens AG 2023                                                                  |                     |                 | Рев.            | Дата составления                                                                                             | Язык | Страница                                                                              |  |  |
|                                                                                    |                     |                 | 943             | 07.02.2023                                                                                                   | ru   | 1/1                                                                                   |  |  |