



Тип двигателя : 1AV3104B

SIMOTICS GP - 100 L - IM B3 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	2,20	-/-	7,80	1455	14,4	86,7	87,2	86,3	0,82	0,76	0,64	8,3	3,0	3,8	IE3
400	Y	50	2,20	-/-	4,45	1455	14,4	86,7	87,2	86,3	0,82	0,76	0,64	8,3	3,0	3,8	IE3
460	Y	60	2,55	-/-	4,30	1750	13,9	89,5	90,1	89,2	0,83	0,77	0,66	8,8	3,0	3,9	IE3
460	Y	60	2,20	-/-	3,85	1760	11,9	89,5	89,5	88,0	0,80	0,73	0,61	9,9	3,5	4,6	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 100 L				IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 18,9 s 23 s								

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	60 / 72 dB(A) ^{2) 3)}	62 / 74 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0101 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	25 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	4 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 F00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
M_K/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности I / при полной нагрузке
M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке 	
	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1003-1AB42-2AA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 31.01.2023	Язык ru	Страница 1/1