



Тип двигателя : 1AV3082B

SIMOTICS GP - 80 M - IM B5 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	0,55	-/-	2,20	1440	3,6	80,8	81,5	79,8	0,78	0,71	0,58	5,9	2,1	3,1	IE3
400	Y	50	0,55	-/-	1,26	1440	3,6	80,8	81,5	79,8	0,78	0,71	0,58	5,9	2,1	3,1	IE3
460	Y	60	0,63	-/-	1,25	1740	3,5	81,1	81,3	79,6	0,78	0,71	0,60	6,4	2,4	3,3	IE3
460	Y	60	0,55	-/-	1,15	1750	3,0	81,1	80,9	78,6	0,74	0,67	0,55	6,9	2,7	3,8	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 80 M			IP55	UKCA		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN					
Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 23,5 s 28,3 s								

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	53 / 64 dB(A) ^{2) 3)}	55 / 66 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0021 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная не приводная сторона DE NDE	6004 2Z C3	6004 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	11 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(B) 1 PTC thermistor - for tripping (2 terminals)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	TB1 E00	Кабельный ввод	1xM25x1,5-1xM16x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
M_K/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности I при полной нагрузке
M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1003-0DB22-2FB4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 30.01.2023	Язык ru	Страница 1/1