



Тип двигателя : 1AV3063B

SIMOTICS GP - 63 M - IM B14 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	0,18	-/-	0,99	1400	1,2	69,9	68,1	62,3	0,65	0,55	0,43	4,0	2,8	2,9	IE3
400	Y	50	0,18	-/-	0,57	1400	1,2	69,9	68,1	62,3	0,65	0,55	0,43	4,0	2,8	2,9	IE3
460	Y	60	0,21	-/-	0,58	1700	1,2	69,5	67,9	62,7	0,65	0,55	0,43	4,4	3,1	3,1	IE3
460	Y	60	0,18	-/-	0,54	1715	1,0	69,5	66,9	60,6	0,60	0,50	0,39	4,6	3,6	3,7	IE3
IM B14 / IM 3601			FS 63 M			IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 40.2 s | 48.5 s

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	55.1 / 62.2 dB(A) 2) 3)	64.3 / 71.4 dB(A) 2) 3)	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0005 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6201 2Z C3	6201 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	6 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	ТВ1 В00	Кабельный ввод	1xM25x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	1 заглушка

Примечания:

$I_{\text{н.п.}} \equiv$ Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке 	
	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1003-0BB32-2KA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 22.02.2023	Язык ru	Страница 1/1