



Примечание

Safe Area

Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)

locked rotor time (hot / cold) : 9.5 s | 18.7 s

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	58 / 69 dB(A) ^{2) 3)}	55 / 66 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0060 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6205 2Z C3	6004 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	kg
Пресс-масленка	-/		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	TB1 E00	Кабельный ввод	1xM25x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	1 заглушка

I_n/I_n = Начальный пусковой ток/ номинальный ток	1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010	3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
M_n/M_n = Начальный пусковой момент/ номинальный	2) при расчетной мощности / при полной нагрузке	
M_n/M_n = Опрокидывающий момент/ номинальный момент		

© Siemens AG 2023