



Тип двигателя : 1AV1073B

SIMOTICS GP - 71 M - IM B14 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	0,37	-/-	1,88	1350	2,6	66,0	67,7	65,0	0,75	0,66	0,52	3,2	2,0	2,0	IE1
400	Y	50	0,37	-/-	1,08	1350	2,6	66,0	67,7	65,0	0,75	0,66	0,52	3,2	2,0	2,0	IE1
460	Y	60	0,43	-/-	1,03	1650	2,5	70,0	71,3	68,9	0,75	0,66	0,53	3,6	2,1	2,1	IE1
IM B14 / IM 3601			FS 71 M				IP55	UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN					

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 27,4 s | 42,7 s

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	54 / 65 dB(A) ^{2) 3)}	50 / 61 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0008 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6202 2Z C3	6202 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} , F _{rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	kg
Пресс-масленка	-/		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	ТВ1 В00	Кабельный ввод	1xM25x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	1 заглушка

Примечания:

 I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1002-0CB32-2KA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 16.04.2023	Язык ru	Страница 1/1