



Тип двигателя : 1AV2132B

SIMOTICS GP - 132 M - IM B35 - 4p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
220	Δ	50	7,50	-/-	26,50	1465	49,0	88,7	89,8	89,8	0,83	0,78	0,69	6,9	2,3	2,9	IE2
380	Y	50	7,50	-/-	15,50	1465	49,0	88,7	89,8	89,8	0,83	0,78	0,69	6,9	2,3	2,9	IE2
440	Y	60	8,60	-/-	15,20	1765	46,5	89,5	90,0	90,1	0,83	0,81	0,71	7,1	2,3	2,9	IE2
440	Y	60	7,50	-/-	13,40	1770	40,5	89,5	90,0	89,3	0,82	0,78	0,68	8,0	2,7	3,4	IE2
IM B35 / IM 2001			FS 132 M			IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 12,4 s | 21,6 s

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	64 / 76 dB(A) ^{2) 3)}	68 / 80 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0280 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE	6208 2Z C3	6208 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50/60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	49 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	6 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 H00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

$I_{\text{п.н.}}$ = Начальный пусковой ток/ номинальный ток

1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010

3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

 M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный

2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и		Документы по ссылке	
SIEMENS	Тип документа Технический паспорт			Статус документа разрешено			
	Заголовок 1LE1001-1CB22-1JA4			document number			
© Siemens AG 2023				Рев. 943	Дата составления 21.01.2023	Язык ru	Страница 1/1