

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Данные проектирования		Механические данные	
Номинальное число оборотов (100 К)	3000 об/мин	Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Количество полюсов	8	Тип мотора	Compact
Номинальный крутящий момент (100 К)	7,3 Нм	Высота оси вращения	63
Номинальный ток	5,6 А	Охлаждение	Самоохлаждение
Пусковой крутящий момент (60 К)	9,10 Нм	Допуск радиального биения	0,040 мм
Пусковой крутящий момент (100 К)	11,00 Нм	Допуск соосности	0,10 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (60 К)	6,50 А	Допуск вращения без торцевого биения	0,10 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (100 К)	8,00 А	Уровень параметра колебаний	ступень А
Момент инерции	14,700 кгсм ²	Размер штепсельного разъема	1
Коэффициент полезного действия	91,0 %	Степень защиты	IP64
Физические постоянные		Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Постоянная крутящего момента	1,37 Nm/A	Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000
Постоянная напряж. при 20° С	90,5 В/1000*мин ⁻¹	Расположение электрических подключений	Штекер для сигналов и мощности, поворотный
Сопротивление обмотки при 20° С	0,64 Ω	Специальная окраска корпуса	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Индуктивность вращающегося поля	8,5 мГн	Стопорный тормоз	без стояночного тормоза
Электрическая постоянная времени	13,40 мс	Конец вала	Шпонка
Механическая постоянная времени	1,48 мс	Система датчика	Энкодер AS20DQI: абсолютный датчик, однооборотный, 20 бит
Тепловая постоянная времени	40 мин		
Крутильная жесткость вала	34000 Нм/рад		
Масса нетто двигателя	11,1 кг		



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа 1FK7063-2AF71-1QA0

Оптимальная рабочая точка		Рекомендованный модуль двигателя	
Оптимальная частота вращения	3000 об/мин	Номинальный ток преобразователя	9 A
Оптимальная мощность	2,3 кВт	Максимальный ток преобразователя	27 A
Предельные параметры		Макс. крутящий момент	34,00 Нм
Макс. допуст. частота вращения (мех.)	7200 об/мин		
Макс. допуст. частота вращения (преобр.)	6400 об/мин		
Макс. крутящий момент	35,0 Нм		
Максимальный ток	28,0 A		