SIEMENS

PROMENERGO АВТОМАТИКА

zakaz@proenergo.ru
+7 (495) 565-31-34

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK7

Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа **1FK7060-2AF71-1UB0**

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :

Данные проектирования

Номинальное число оборотов (100 K)	3000 об/мин
Количество полюсов	8
Номинальный крутящий момент (100 K)	4,7 Нм
Номинальный ток	3,7 A
Пусковой крутящий момент (60 K)	5,00 Нм
Пусковой крутящий момент (100 K)	6,00 Нм
Ток в обмотке неподвижного ротора (60 K)	3,60 A
Ток в обмотке неподвижного ротора (100 K)	4,45 A
Момент инерции	8,700 кгсм²
Коэффициент полезного действия	90,0 %

Физические постоянные

Постоянная крутящего момента	1,33 Nm/A
Постоянная напряж. при 20° C	85,5 В/1000*мин$^{-1}$
Сопротивление обмотки при 20° C	1,35 Ω
Индуктивность вращающегося поля	15,2 мГн
Электрическая постоянная времени	11,30 мс
Механическая постоянная времени	1,71 мс
Тепловая постоянная времени	30 мин
Крутильная жесткость вала	28500 Нм/рад
Масса нетто двигателя	8,5 кг

Механические данные

Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Тип мотора	Compact
Высота оси вращения	63
Охлаждение	Самоохлаждение
Допуск радиального биения	0,040 мм
Допуск соосности	0,10 мм
Допуск вращения без торцевого биения	0,10 мм
Уровень параметра колебаний	ступень A
Размер штепсельного разъема	1
Степень защиты	IP64
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000
Расположение электрических подключений	Штекер для сигналов и мощности, поворотный
Специальная окраска корпуса	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Стопорный тормоз	со стояночным тормозом
Конец вала	Шпонка
Система датчика	Резольвер R15DQ: резольвер 15 бит (разрешение 32768, внутр. многополюсный)

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.

Сгенерировано 25.04.2023

SIEMENS

Данные для заказа **1FK7060-2AF71-1UB0**

Иллюстрация аналогичная

Оптимальная рабочая точка

Оптимальная частота вращения	3000 об/мин
Оптимальная мощность	1,5 кВт

Предельные параметры

Макс. допуст. частота вращения (мех.)	7200 об/мин
Макс. допуст. частота вращения (преобр.)	6700 об/мин
Макс. крутящий момент	18,0 Нм
Максимальный ток	15,0 A

Стопорный тормоз

Исполнение стопорного тормоза	Тормоз с постоянным магнитом
Удерживающий момент	13,0 Нм
Питающее напряжение	DC 24 В ± 10 %
Ток катушки	0,8 A
Время отпускания	100 мс
Время включения	50 мс
Максимальная работа при включении	380 J

Рекомендованный модуль двигателя

Номинальный ток преобразователя	5 A
Максимальный ток преобразователя	15 A
Макс. крутящий момент	18,00 Нм

Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.