

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Данные проектирования		Механические данные	
Номинальное число оборотов (100 К)	2000 об/мин	Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Количество полюсов	8	Тип мотора	Compact
Номинальный крутящий момент (100 К)	5,3 Нм	Высота оси вращения	63
Номинальный ток	3,0 А	Охлаждение	Самоохлаждение
Пусковой крутящий момент (60 К)	5,00 Нм	Допуск радиального биения	0,040 мм
Пусковой крутящий момент (100 К)	6,00 Нм	Допуск соосности	0,10 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (60 К)	2,55 А	Допуск вращения без торцевого биения	0,10 мм
Ток в обмотке неподвижного ротора (100 К)	3,15 А	Уровень параметра колебаний	ступень А
Момент инерции	7,700 кгсм ²	Размер штепсельного разъема	1
Коэффициент полезного действия	90,0 %	Степень защиты	IP64
Физические постоянные		Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Постоянная крутящего момента	1,91 Nm/A	Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000
Постоянная напряж. при 20° С	121,0 В/1000*мин ⁻¹	Расположение электрических подключений	Штекер для сигналов и мощности, поворотный
Сопротивление обмотки при 20° С	2,75 Ω	Специальная окраска корпуса	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Индуктивность вращающегося поля	30,5 мГн	Стопорный тормоз	без стояночного тормоза
Электрическая постоянная времени	11,10 мс	Конец вала	Шпонка
Механическая постоянная времени	1,75 мс	Система датчика	Энкодер AS20DQI: абсолютный датчик, однооборотный, 20 бит
Тепловая постоянная времени	30 мин		
Крутильная жесткость вала	40500 Нм/рад		
Масса нетто двигателя	7,1 кг		



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа1FK7060-2AC71-1QA0

Оптимальная рабочая точка		Рекомендованный модуль двигателя	
Оптимальная частота вращения	2000 об/мин	Номинальный ток преобразователя	3 А
Оптимальная мощность	1,1 кВт	Максимальный ток преобразователя	9 А
Предельные параметры		Макс. крутящий момент	15,90 Нм
Макс. допуст. частота вращения (мех.)	7200 об/мин		
Макс. допуст. частота вращения (преобр.)	4750 об/мин		
Макс. крутящий момент	18,0 Нм		
Максимальный ток	10,7 А		