

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK2

Номер артикула :

1FK2210-4AC11-0MB0

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

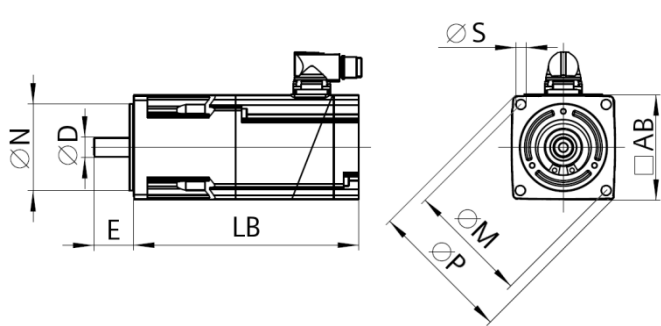
№ позиции :

Ком. № :

Проект :



Иллюстрация аналогичная

Основные характеристики двигателя		Механические данные	
Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов, Самоохлаждение, IP65	Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Тип мотора	Compact	Уровень параметра колебаний	ступень A
Крутящий момент в состоянии покоя	40,00 Нм	Высота оси	100
Ток в обмотке неподвижного ротора	15,0 А	Размер фланца (AB)	192 мм
Максимальный вращающий момент	120,00 Нм	Центрирующий бурт (N)	180 мм
Максимальный ток	55,0 А	Окружность центров отверстий (M)	215 мм
Максимальная частота вращения	3 300 об/мин	Отверстие для резьбового соединения (S)	14,0 мм
Момент инерции ротора	133,0000 кгсм ²	Габаритная длина (LB)	282 мм
Масса	31,0 кг	Диаметр вала (D)	38 мм
Номинальные параметры		Длина вала (E)	80 мм
SINAMICS S120, BLM/SLM 3-фазн. 400 В~		Диагональ фланца (P)	244 мм
Номинальное число оборотов	2 000 об/мин	Конец вала	Гладкий вал
Номинальный крутящий момент	30,50 Нм	Специальная окраска корпуса	Стандартные (Антрацитовый схож с RAL 7016)
Номинальный ток	11,8 А		
Расчетная мощность	6,40 кВт		
Система датчика		Стопорный тормоз	
Система датчика	Энкодер AM22DQC: Датчик абсолютных значений 22 бит + 12 бит многооборотный	Удерживающий момент	55,00 Нм
Подключение двигателя		Средний динамический момент	26,00 Нм
Тип подключения	Второй кабель для S120	Время отпускания	220 мс
Размер штепсельного разъема	M23	Время включения	80 мс
		Максимальная единичная работа при коммутации ¹⁾	8 700 J
		Срок службы, работа при коммутации	3 800 000 J
		Номинальный ток ²⁾	1 А

¹⁾ Не более трех циклов аварийного останова подряд и не более 25% высокоэнергетических остановов (Wmax) от совокупного числа аварийных остановов.

²⁾ Типичное значение для окружающей температуры 20°С. При -15°С нарастание тока размыкания может составить до 30%.