

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK2

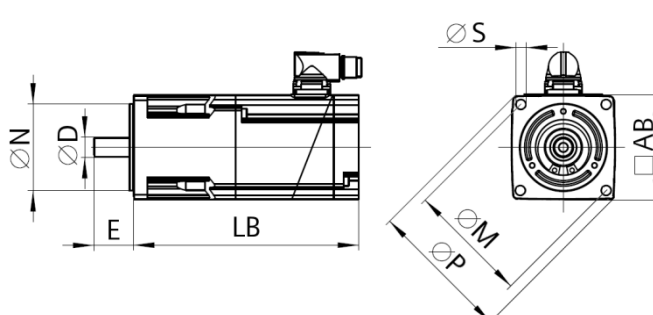
Номер артикула : 1FK2104-4AK10-1MA0

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :



Иллюстрация аналогичная

Основные характеристики двигателя		Механические данные	
Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов, Самоохлаждение, IP64	Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Тип мотора	High Dynamic	Уровень параметра колебаний	ступень A
Крутящий момент в состоянии покоя	1,27 Нм	Высота оси	40
Ток в обмотке неподвижного ротора	2,4 А	Размер фланца (AB)	80 мм
Максимальный вращающий момент	3,85 Нм	Центрирующий бурт (N)	70 мм
Максимальный ток	8,7 А	Окружность центров отверстий (M)	90 мм
Максимальная частота вращения	8 000 об/мин	Отверстие для резьбового соединения (S)	6,5 мм
Момент инерции ротора	0,4300 кгсм ²	Габаритная длина (LB)	142 мм
Масса	2,9 кг	Диаметр вала (D)	19 мм
Номинальные параметры		Длина вала (E)	40 мм
SINAMICS S210, 3-фазн. 400 В~		Диагональ фланца (P)	105 мм
Номинальное число оборотов	6 000 об/мин	Конец вала	Шпонка
Номинальный крутящий момент	0,95 Нм	Специальная окраска корпуса	Стандартные (Антрацитовый схож с RAL 7016)
Номинальный ток	1,9 А		
Расчетная мощность	0,60 кВт		
Система датчика		Стопорный тормоз	
Система датчика	Энкодер AM22DQC: Датчик абсолютных значений 22 бит + 12 бит многооборотный	Удерживающий момент	3,30 Нм
Подключение двигателя		Средний динамический момент	3,30 Нм
Тип подключения	ОСС для S210	Время отпускания	50 мс
Размер штепсельного разъема	M17	Время включения	40 мс
		Максимальная единичная работа при коммутации ¹⁾	270 J
		Срок службы, работа при коммутации	120 000 J
		Ток удержания ²⁾	0,2 А
		Ток размыкания на 500 мс ²⁾	1,2 А

¹⁾ Не более трех циклов аварийного останова подряд и не более 25% высокоэнергетических остановов (Wmax) от совокупного числа аварийных остановов.
²⁾ Типичное значение для окружающей температуры 20°С. При -15°С нарастание тока размыкания может составить до 30%.