

## Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK2

Номер артикула : 1FK2103-2AG10-2MA0

№ заказа клиента :  
 № заказа Siemens :  
 № предложения :  
 Примечание :

№ позиции :  
 Ком. № :  
 Проект :



Иллюстрация аналогичная

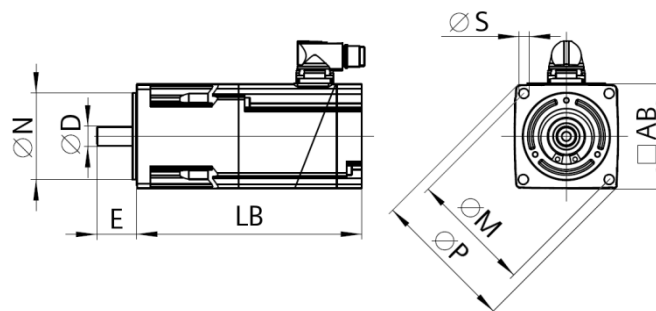
| Основные характеристики двигателя |                                                                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Тип двигателя                     | Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов, Самоохлаждение, IP64 |
| Тип мотора                        | High Dynamic                                                                     |
| Крутящий момент в состоянии покоя | 0,64 Нм                                                                          |
| Ток в обмотке неподвижного ротора | 1,4 А                                                                            |
| Максимальный вращающий момент     | 1,95 Нм                                                                          |
| Максимальный ток                  | 4,8 А                                                                            |
| Максимальная частота вращения     | 8 000 об/мин                                                                     |
| Момент инерции ротора             | 0,1120 кгсм <sup>2</sup>                                                         |
| Масса                             | 1,5 кг                                                                           |

| Номинальные параметры         |              |
|-------------------------------|--------------|
| SINAMICS S210, 1-фазн. 230 В~ |              |
| Номинальное число оборотов    | 3 000 об/мин |
| Номинальный крутящий момент   | 0,64 Нм      |
| Номинальный ток               | 1,4 А        |
| Расчетная мощность            | 0,20 кВт     |

| Система датчика |                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Система датчика | Энкодер AM22DQC: Датчик абсолютных значений 22 бит + 12 бит многооборотный |

| Подключение двигателя       |              |
|-----------------------------|--------------|
| Тип подключения             | ОСС для S210 |
| Размер штепсельного разъема | M12          |

| Механические данные                     |                                            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Типоразмер согласно коду I              | IM B5 (IM V1,IM V3)                        |
| Уровень параметра колебаний             | ступень A                                  |
| Высота оси                              | 30                                         |
| Размер фланца (AB)                      | 60 мм                                      |
| Центрирующий бурт (N)                   | 50 мм                                      |
| Окружность центров отверстий (M)        | 70 мм                                      |
| Отверстие для резьбового соединения (S) | 5,5 мм                                     |
| Габаритная длина (LB)                   | 131 мм                                     |
| Диаметр вала (D)                        | 11 мм                                      |
| Длина вала (E)                          | 23 мм                                      |
| Диагональ фланца (P)                    | 81 мм                                      |
| Конец вала                              | Гладкий вал                                |
| Специальная окраска корпуса             | Стандартные (Антрацитовый схож с RAL 7016) |



| Стопорный тормоз                                           |          |
|------------------------------------------------------------|----------|
| Удерживающий момент                                        | 1,30 Нм  |
| Средний динамический момент                                | 1,30 Нм  |
| Время отпускания                                           | 40 мс    |
| Время включения                                            | 30 мс    |
| Максимальная единичная работа при коммутации <sup>1)</sup> | 62 J     |
| Срок службы, работа при коммутации                         | 17 500 J |
| Ток удержания <sup>2)</sup>                                | 0,15 А   |
| Ток размыкания на 500 мс <sup>2)</sup>                     | 0,8 А    |

<sup>1)</sup> Не более трех циклов аварийного останова подряд и не более 25% высокоэнергетических остановов (Wmax) от совокупного числа аварийных остановов.

<sup>2)</sup> Типичное значение для окружающей температуры 20°C. При -15°C нарастание тока размыкания может составить до 30%.