

Технический паспорт для SIMOTICS S-1FK2

Номер артикула : 1FK2103-2AG10-1MA0

№ заказа клиента :
№ заказа Siemens :
№ предложения :
Примечание :

№ позиции :
Ком. № :
Проект :



Иллюстрация аналогичная

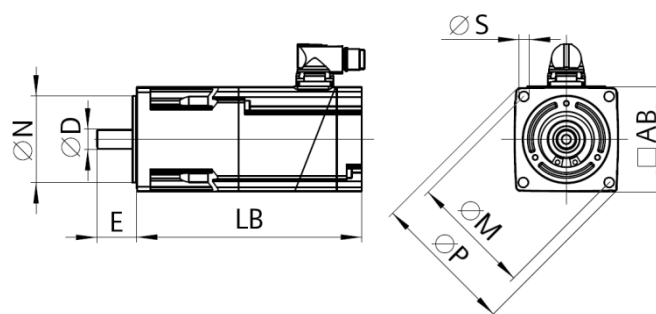
Основные характеристики двигателя	
Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов, Самоохлаждение, IP64
Тип мотора	High Dynamic
Крутящий момент в состоянии покоя	0,64 Нм
Ток в обмотке неподвижного ротора	1,4 А
Максимальный вращающий момент	1,95 Нм
Максимальный ток	4,8 А
Максимальная частота вращения	8 000 об/мин
Момент инерции ротора	0,1120 кгсм ²
Масса	1,5 кг

Номинальные параметры	
SINAMICS S210, 1-фазн. 230 В~	
Номинальное число оборотов	3 000 об/мин
Номинальный крутящий момент	0,64 Нм
Номинальный ток	1,4 А
Расчетная мощность	0,20 кВт

Система датчика	
Система датчика	Энкодер AM22DQC: Датчик абсолютных значений 22 бит + 12 бит многооборотный

Подключение двигателя	
Тип подключения	ОСС для S210
Размер штепсельного разъема	M12

Механические данные	
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Уровень параметра колебаний	ступень A
Высота оси	30
Размер фланца (AB)	60 мм
Центрирующий бурт (N)	50 мм
Окружность центров отверстий (M)	70 мм
Отверстие для резьбового соединения (S)	5,5 мм
Габаритная длина (LB)	131 мм
Диаметр вала (D)	14 мм
Длина вала (E)	30 мм
Диагональ фланца (P)	81 мм
Конец вала	Шпонка
Специальная окраска корпуса	Стандартные (Антрацитовый схож с RAL 7016)



Стопорный тормоз	
Удерживающий момент	1,30 Нм
Средний динамический момент	1,30 Нм
Время отпускания	40 мс
Время включения	30 мс
Максимальная единичная работа при коммутации ¹⁾	62 J
Срок службы, работа при коммутации	17 500 J
Ток удержания ²⁾	0,15 А
Ток размыкания на 500 мс ²⁾	0,8 А

¹⁾ Не более трех циклов аварийного останова подряд и не более 25% высокоэнергетических остановов (Wmax) от совокупного числа аварийных остановов.
²⁾ Типичное значение для окружающей температуры 20°C. При -15°C нарастание тока размыкания может составить до 30%.