

# Технический паспорт на асинхронный электродвигатель с короткозамкнутым ротором



Заказной номер: 1LE9003-3BB63-3AA4

| U<br>[V] | D/Y | f<br>[Гц] | P<br>[кВт] | P<br>[л.с.] | I<br>[А] | n<br>[об/мин] | M<br>[Нм] | КПД [%]      |      |     | cos φ                  |     |     | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub><br>T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub> | M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub><br>T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub> | IE-CL |
|----------|-----|-----------|------------|-------------|----------|---------------|-----------|--------------|------|-----|------------------------|-----|-----|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|
|          |     |           |            |             |          |               |           | 4/4          | 3/4  | 2/4 | 4/4                    | 3/4 | 2/4 |                                |                                                                  |                                                                  |       |
| 380      | D   | 50        | 315        | /           | 570      | 1490          | 2019      | 96           | 96,1 | /   | 0,88                   | /   | /   | 8                              | 1,8                                                              | 2,9                                                              | IE3   |
| 660      | Y   | 50        | 315        | /           | 325      | 1490          | 2019      | 96           | 96,1 | /   | 0,88                   | /   | /   | 8                              | 1,8                                                              | 2,9                                                              | IE3   |
|          |     |           |            |             |          |               |           |              |      |     |                        |     |     |                                |                                                                  |                                                                  |       |
| IM B3    |     |           | FS 355L    |             | 1760 кг  |               | IP55      | IEC/EN 60034 |      |     | IEC, DIN, ISO, VDE, EN |     |     |                                |                                                                  |                                                                  |       |

## Механические характеристики

|                                                            |                                         |         |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|
| Уровень звукового давления<br>50/60 Гц (холостой ход) (дБ) | 81                                      |         |
| Момент инерции (кгм <sup>2</sup> )                         | 7,06                                    |         |
| Подшипники DE I NDE                                        | 6322 C3                                 | 6322 C3 |
| Количество смазки (DE I NDE)                               | 60                                      | 60      |
| Интервал замены смазки (ч)<br>(DE I NDE)                   | 4000                                    |         |
| Смазка                                                     | BME                                     |         |
| Устройство для пополнения<br>смазки                        | Есть                                    |         |
| Ниппель для замены смазки                                  | M10x1                                   |         |
| Тип подшипников                                            | Фиксированный на<br>неприводной стороне |         |
| Отверстия для слива конденсата                             | Нет                                     |         |
| Внешний болт заземления                                    | Есть                                    |         |
| Класс балансировки ротора                                  | A                                       |         |
| Класс изоляции                                             | 155(F)                                  |         |
| Режим работы                                               | S1                                      |         |
| Направление вращения                                       | В обе стороны                           |         |
| Материал корпуса                                           | Чугун                                   |         |
| Антиконденсационный подогрев                               | Нет                                     |         |
| Окраска                                                    | Есть                                    |         |
| Цвет                                                       | RAL 7011                                |         |
| Термическая защита двигателя                               | A = без защиты                          |         |
| Способ охлаждения                                          | IC411 самоохладение                     |         |

## Условия окружающей среды

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Температурный диапазон (°C) | -15~40 |
| Высота н.у.м. (м)           | 1000   |

## Клеммная коробка

|                                                |                        |
|------------------------------------------------|------------------------|
| Положение клеммной коробки                     | Сверху                 |
| Материал клеммной коробки                      | Сталь                  |
| Тип клеммной коробки                           | /                      |
| Диаметр кабеля (мм)                            | 38-47                  |
| Максимальное сечение кабеля (мм <sup>2</sup> ) | /                      |
| Параметры шпилек на клеммнике                  | 6xM16                  |
| Кабельные вводы                                | 1 заглушка +<br>1 ввод |
| Характеристики кабельных отверстий             | 2xM72x2                |

## Особые отметки